



ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΟΥ ΒΑΣΙΛΕΙΟΥ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

Ἐν Ἀθήναις
τῆ 15 Σεπτεμβρίου 1952

ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟΝ

Ἀριθμὸς φύλλου 256

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

(2)

Διατάγματα

- Περὶ καταργήσεως μιᾶς θέσεως Ὑποδιευθυντοῦ φυλακῶν καὶ αὐξήσεως τῶν θέσεων τῶν Διευθυντῶν 1
- Περὶ συνθέσεως πληρώματος ἀεροσκαφῶν πολιτικῆς ἀεροπορίας 2
- Περὶ ἐγκρίσεως τοῦ ρυμοτομικοῦ σχεδίου τοῦ Συνεταιρισμοῦ Στεγάσεως Μακεδόνων καὶ Θρακῶν «ἡ Μακεδονία» εἰς θέσιν Μπίλιτζα—Πάρνηθος (Ἀττικῆς) . . 3
- Διόρθώσεις ἡμαρτημένων**
- Περὶ διορθώσεως ἡμαρτημένων εἰς τὸ ἄρθρον 9 τοῦ Νόμου 2184)52 4

Περὶ συνθέσεως πληρώματος ἀεροσκαφῶν πολιτικῆς ἀεροπορίας.

ΠΑΥΛΟΣ

ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ἐχοντες ὑπ' ὄψιν 1) τὸν Νόμον 212)1947 «περὶ κυρώσεως τῆς Διεθνούς Ἀεροπορικῆς Συμβάσεως τοῦ Σικάγου», 2) τὰ ὑπ' ἀριθμοὺς 1 ἕως 14 παραρτήματα τῆς Διεθνούς Ὄργανώσεως Πολιτικῆς Ἀεροπορίας (ICAO) καὶ 3) τὸ ἄρθρον 9 τοῦ Ν. 5017)1931 «περὶ πολιτικῆς ἀεροπορίας», ὡς καὶ τὴν ὑπ' ἀριθ.)1952 γνωμοδότησιν τοῦ Συμβουλίου Ἐπικρατείας, προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῶν Συγκοινωνιῶν Ὑπουργοῦ, ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν:

Ἄρθρον 1.

1. Τὸ πλήρωμα πτήσεως παντὸς ἀεροσκάφους (πολιτικῆς ἀεροπορίας) ἐν πτήξει πρέπει νὰ περιλαμβάνη κατ' ἐλάχιστον ὄριον τὸν ὑπὸ τοῦ ἐγχειριδίου τεχνικῆς ἐκμεταλλεύσεως ὀριζόμενον ἀριθμὸν μελῶν.

2. Περισσότερα μέλη τοῦ ἐν τῷ πιστοποιητικῷ πλωιόμητος τοῦ ἀεροσκάφους ἢ ἐν τῷ ἐγχειριδίῳ πτήσεως αὐτοῦ ἢ ἐν ἑτέροις ἐγγράφοις σχετικοῖς πρὸς τὸ πιστοποιητικὸν πλωιόμητος ὀριζόμενου ἐλάχιστου ὁρίου δύναται νὰ περιλαμβάνη τὸ πλήρωμα πτήσεως μόνον ὡσάκις τοῦτο ἀπαιτεῖται, λαμβανόμενου ὑπ' ὄψει τοῦ τύπου τοῦ ἀεροσκάφους, τοῦ εἴδους τῆς ἐκτελουμένης πτήσεως καὶ τῆς διαρκείας αὐτῆς μέχρι τοῦ σημείου ἀλλαγῆς τοῦ πληρώματος.

Ἄρθρον 2.

Ἰπτάμενος Ραδιοτηλεγραφετής.

Τὸ πλήρωμα πτήσεως περιλαμβάνει ὑποχρεωτικῶς μέλος ἔχον πτυχίον ἐν ἰσχύϊ, χορηγηθὲν ἢ ἀνεγνωρισμένον ὡς ἰσχύον ὑπὸ τοῦ Κράτους, παρ' ᾧ τυγχάνει νηολογημένον τὸ ἀεροσκάφος, ὅπερ πτυχίον νὰ παρέχη εἰς αὐτὸ τὸ δικαίωμα χειρισμοῦ πομπῶν ραδιοσυσκευῆς ὁμοίου πρὸς τὸν τοῦ ἀεροσκάφους τοῦ ὁποῦ ἐπιβαίνει.

Ἄρθρον 3.

Ἰπτάμενος Μηχανικός.

Τὸ πλήρωμα πτήσεως περιλαμβάνει ὑποχρεωτικῶς καὶ ἓνα τοῦλάχιστον μηχανικὸν τότε μόνον ὅταν κατὰ τὰ σχέδια κατασκευῆς τοῦ ἀεροσκάφους προβλέπεται ἐν αὐτῷ μόνιμος ἰδιαιτέρα θέσις ἰπταμένου μηχανικοῦ. Κατ' ἐξαιρέσειν δὲν ἀπαιτεῖται τοιοῦτος μηχανικὸς πρὸς συμπλήρωσιν τοῦ πληρώματος πτήσεως ὡσάκις ἕτερον μέλος τοῦ πληρώματος κέκτηται καὶ πτυχίον ἰπταμένου μηχανικοῦ καὶ δύναται νὰ ἐκτελέσῃ τὰ καθήκοντα ἰπταμένου μηχανικοῦ ἄνευ βλάβης τῶν κυρίων αὐτοῦ καθηκόντων.

ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

(1)

Περὶ καταργήσεως μιᾶς θέσεως Ὑποδιευθυντοῦ φυλακῶν καὶ αὐξήσεως τῶν θέσεων τῶν Διευθυντῶν.

ΠΑΥΛΟΣ

ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ἐχοντες ὑπ' ὄψιν 1) τὰς διατάξεις τῶν ἁρθρῶν 3 καὶ 51 τοῦ ἀπὸ 28ης Σεπτεμβρίου 1935 Νομ. Δ)τος «περὶ ὀργανώσεως σωφρονιστικοῦ προσωπικοῦ καὶ διαχειρίσεως Φυλακῶν», 2) τὴν ὑπ' ἀριθ. 212 ἐ. ἔ. σύμφωνον γνώμην τοῦ Α.Σ.Δ.Υ. καὶ 3) τὴν ὑπ' ἀριθ. 306 ἐ. ἔ. γνωμοδότησιν τοῦ Συμβουλίου τῆς Ἐπικρατείας, προτάσει τῶν Ἡμετέρων ἐπὶ τῆς Δικαιοσύνης καὶ Οἰκονομικῶν Ὑπουργῶν, ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν:

Καταργοῦμεν μίαν θέσιν Ὑποδιευθυντοῦ Φυλακῶν καὶ αὐξάνομεν τὰς θέσεις τῶν Διευθυντῶν Φυλακῶν κατὰ μίαν, ὀριζόμενου οὕτω τοῦ ἀριθμοῦ τῶν θέσεων Ὑποδιευθυντῶν εἰς 28 καὶ τῶν Διευθυντῶν εἰς 14.

Τὴν δημιουργουμένην θέσιν Διευθυντοῦ προστήθεμεν ἐν ταῖς Κεντρικαῖς Γυναικείαις Φυλακαῖς ἐν αἷς κληρονομοῦμεν τὴν θέσιν Ὑποδιευθυντοῦ.

Εἰς τὸν αὐτὸν ἐπὶ τῆς Δικαιοσύνης Ὑπουργῶν ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος Διατάγματος.

Ἐν Ἀθήναις τῆ 2 Σεπτεμβρίου 1952

ΠΑΥΛΟΣ
Β.

Οἱ Ὑπουργοί

Ἐπὶ τῆς Δικαιοσύνης
Δ. ΠΑΠΑΣΠΥΡΟΥ

Ἐπὶ τῶν Οἰκονομικῶν
Χ. ΕΥΕΛΠΙΔΗΣ

Άρθρον 4.

Αεροναυτικός.

Εν τῶν μελῶν τοῦ πληρώματος πτήσεως ὀφείλει ὑποχρεωτικῶς νὰ ἔχη πτυχίον ἀεροναυτικοῦ ἐν ἰσχύϊ:

1. Ὅταν ἡ ὑπὸ ἐκτέλεσιν πτήσις ἀφορᾷ ἀπόστασιν ἔνυ σταθμοῦ μείζονα τῶν χιλίων πεντακοσίων ναυτικῶν μιλίων, μετρούμενων ἐπὶ τόξου μεγίστου κύκλου τῆς γῆς ἢ:

2. Ὅταν ἡ ὑπὸ ἐκτέλεσιν πτήσις ἀφορᾷ τοιαύτην ὑπερῶν θαλάσσης καὶ ἀπόστασιν ἔνυ σταθμοῦ μείζονα τῶν χιλίων ναυτικῶν μιλίων ἀπὸ τῆς πλησιεστέρης ἀκτῆς μετρούμενων ἐπὶ τόξου μεγίστου κύκλου τῆς γῆς.

Άρθρον 5.

Τὸ ἀρθρον 98 τοῦ ἀπὸ 7 Ἀυγούστου 1931 Β. Δ. «περὶ Κανονισμοῦ Ἐναερίου Κυκλοφορίας» δημοσιευθέντος εἰς τὸ φύλλον 273)14.8.31 τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως καταργεῖται.

Εἰς τὸν ἐπὶ τῶν Συγκοινωνιῶν Ὑπουργὸν ἀνατίθεται τὴν δημοσιεῖσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος.

Ἐν Ἀθήναις τῆ 2α Σεπτεμβρίου 1952.

ΠΑΥΛΟΣ

B.

Ὁ ἐπὶ τῶν Συγκοινωνιῶν Ὑπουργός
ΓΕΩΡΓ. ΜΠΟΥΡΔΑΡΑΣ

(3)

Περὶ ἐγκρίσεως τοῦ ρυμοτομικοῦ σχεδίου τοῦ Συνεταιρισμοῦ Στεγάζσεως Μακεδόνων καὶ Θρακῶν «Ἡ Μακεδονία» εἰς θέσιν Μπίλιτζα—Πάρνηθος (Ἀττικῆς).

ΠΑΥΛΟΣ

ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ἐχόντες ὑπ' ὄψιν τὰς διατάξεις τοῦ ἀπὸ 17 Ἰουλίου 1923 Ν. Δ)τος «περὶ σχεδίων πόλεων κλπ.» καὶ εἰδικώτερον τῶν ἀρθρῶν 1 (παρ. 5), 7 (παρ. 1α) καὶ 9 αὐτοῦ, τοῦ Διατάγματος 3)22 Ἀπριλίου 1929 «περὶ Γενικοῦ Οἰκοδομικοῦ Κανονισμοῦ τοῦ Κράτους» ἀρθρον 21 (παρ. 6) καὶ τὰς διατάξεις τοῦ Ν. Δ)τος 690)1948 «περὶ συμπληρώσεως τῶν διατάξεων περὶ σχεδίων πόλεων» καὶ εἰδικώτερον τὴν (παρ. 8) τοῦ ἀρθρου 1 αὐτοῦ, τὴν ὑπ' ἀριθ. 11 ε. ἔ. πρᾶξιν τῆς κατὰ τὴν ὡς ἄνω (παρ. 8) τοῦ Ν. Δ)τος 690) 1948 Ἐπιτροπῆς ὡς καὶ τὴν ὑπ' ἀριθ. 676 ε. ἔ. γνωμοδότησιν τοῦ Συμβουλίου Ἐπικρατείας, προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῆς Κοινωνικῆς Προνοίας Ὑπουργοῦ ἀπεφασίσαν καὶ διατάσσουσαν:

Άρθρον 1.

1. Ἐγκρίνομεν τὸ ὑποβληθέν ὑπὸ τοῦ Συνεταιρισμοῦ Στεγάζσεως Μακεδόνων καὶ Θρακῶν «Ἡ Μακεδονία» ρυμοτομικόν σχέδιον οἰκισμοῦ εἰς θέσιν Μπίλιτζα Πάρνηθος (Ἀττικῆς), ὡς ἐμφαίνεται εἰς τὸ κλίμακα 1:2000 διάγραμμα τὸ θεωρούμενον ὡς ἀπόσπασμα τοῦ παρόντος διὰ τῆς ὑπ' ἀριθ. 49936 ε. ἔ. πρᾶξεως τοῦ ἐπὶ τῆς Κοινωνικῆς Προνοίας Ὑπουργοῦ.

2. Ἐλάχιστα ὅρια τῶν οἰκοπέδων περιλαμβανομένων ἐντὸς τοῦ διὰ τῆς προηγουμένης παραγράφου ἐγκρινομένου σχεδίου ὀρίζομεν, προσώπου δέκα πέντε μέτρων (15.00 μ.), εἰσόδου τριάκοντα (30.00) μέτρων καὶ ἐμβαδοῦ χιλίων (1000 μ²) μέτρων τετραγωνικῶν.

3. Ὡς οἰκοδομικόν σύστημα ὀρίζομεν τὸ τῶν παντοῦθεν ἐλευθέρων οἰκοδομῶν, μετὰ πρασιᾶς εἰσόδους 8 (ὄκτω) μέτρων, ὅπου διὰ τοῦ σχεδίου προβλέπεται τοιαύτη.

4. Ὡς μέγιστον ποσοστὸν ἐπιφανείας οἰκοπέδου δυναμένης νὰ καλυφθῆ ὑπὸ τῆς κυρίας οἰκοδομῆς καὶ τῶν πάσης φύ-

σεως βοηθητικῶν αὐτῆς παραρτημάτων ὀρίζομεν τὸ ἐν τρίτον (1/3) τῆς ὅλης ἐπιφανείας τοῦ οἰκοπέδου.

5. Ὡς μέγιστον ἀριθμὸν ὑπὲρ τὸ ἕδαφος ὀρόφων ἐκάστης οἰκοδομῆς ὀρίζομεν τοὺς δύο (2) καὶ μέγιστον (συνολικόν) ὕψος οἰκοδομῆς τὰ ὄκτω (8) μέτρα.

6. Προκειμένου περὶ κυρίων εἰδικῆς σκοπιμότητος καὶ κοινῆς ὠφελείας, ταῦτα θέλουσιν ἀναγεροῦν εἰς τὰς ἐν τῷ σχεδίῳ εἰδικῶς ὀριζόμενας θέσεις, ὑπὸ ἔρους κανονισθησένους δι' ἀποφάσεως τοῦ ἐπὶ τῆς Κοινωνικῆς Προνοίας Ὑπουργοῦ.

Άρθρον 2.

1. Ἐκαστος οἰκοπεδοῦχος συνεταίρις ὑποχρεοῦται εἰς τὴν ἐφ' ἀπαξ καταβολὴν εἰσφοράς ἐκ πέντε ἑκατομμυρίων (5.000.000) δραχμῶν ἀνὰ οἰκοπέδον εἰς τὸν Συνεταιρισμὸν ὑπὲρ τῶν κοινοτικῶν ἔργων ἀξιοποιήσεως τοῦ οἰκισμοῦ (ὁδοποιίας, ὑδρεύσεως, βενδροφυτεύσεως, ἀποχετεύσεως κλπ.).

2. Ἡ εἰσφορά αὕτη δεῖν νὰ καταβληθῆ ἐντὸς 12 μηνῶν ἀπὸ τῆς ἰσχύος τοῦ παρόντος.

Άρθρον 3.

1. Ὁ Συνεταιρισμὸς ὑποχρεοῦται εἰς τὴν δι' ἰδίων αὐτῶν μέσων κατασκευὴν καὶ συντήρησιν ὁδῶν καὶ εἰς τὴν ἐξασφάλισιν ὑδρεύσεως, φωτισμοῦ καὶ συγκοινωνίας.

2. Ὁμοίως ὑποχρεοῦται νὰ υποβάλῃ δῆλωσιν, ὅτι δὲν θέλει ἐπιβαρῦναι ὑφ' οἰανδήποτε μορφήν τὸν πλησιέστερον Δῆμον ἢ Κοινότητα.

Άρθρον 4.

1. Οἱ οἰκοπεδοῦχοι συνεταίροι ὑποχρεοῦνται ἐντὸς δύο ἐτῶν ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεως τοῦ παρόντος νὰ ἀνεγείρωσιν οἰκοδομὰς.

2. Ὁ Συνεταιρισμὸς ὑποχρεοῦται ἐντὸς 6 (ἕξ) μηνῶν νὰ καταθέσῃ εἰς τὴν Ἐθνικὴν Τράπεζαν τῆς Ἑλλάδος ὡς ἐγγύτησιν ἀνεγέρσεως τῶν οἰκοδομῶν, ποσὸν 5.000.000.000 (πέντε δισεκατομμυρίων) δραχμῶν συνολικῶς, ἐπιστραπτέον εἰς τὸν καταθέτην ἀναλόγως μὲ τὴν πρόβδον τῶν οἰκοδομικῶν ἐργασιῶν.

Άρθρον 5.

Ἡ χρηρήγησις ἀδειῶν οἰκοδομῆς, ἔσται τοῦ διὰ τοῦ παρόντος ἐγκρινομένου σχεδίου ρυμοτομίας, ἐπιτρέπεται μόνον μετὰ τὴν σήμανσιν ἐπὶ τοῦ ἕδαφους διὰ μονίμων ὁροσῆμων ἐξ ὠπλισμένου σκυροδέματος τῶν κορυφῶν καὶ λοιπῶν τυχόν χαρακτηριστικῶν σημείων τῶν οἰκοδομικῶν τετραγώνων καὶ τὸν καταρτισμὸν διαγραμμάτων ἐφαρμογῆς τῆς οἰκοτομίας ὑπὸ κλίμακα 1:500 εἰς κανονικὰς πινακίδας, ὑπὸ τοῦ ὡς ἄνω Συνεταιρισμοῦ.

Εἰς τὸν Ἡμέτερον ἐπὶ τῆς Κοινωνικῆς Προνοίας Ὑπουργὸν ἀνατίθεται ἡ δημοσιεύσις καὶ ἐκτέλεσις τοῦ παρόντος Β. Διατάγματος.

Ἐν Ἀθήναις τῆ 12 Σεπτεμβρίου 1952.

ΠΑΥΛΟΣ

B.

Ὁ ἐπὶ τῆς Κοιν. Προνοίας Ὑπουργός

Φ. ΖΑ-Ι-ΜΗΣ

(4)

Διόρθωσις ἡμαρτημένων

Ἐν τῇ ἀρχῇ τοῦ ἑκτου στίχου τῆς παραγρ. 2 τοῦ ἀρθρου 9 τοῦ Νόμου 2184)52 περὶ τροποποιήσεως τῶν περὶ προσόντων δικαστικῶν ὑπαλλήλων διατάξεων, τοῦ Κώδικος «περὶ Δικηγόρων καὶ ἄλλων τινῶν διατάξεων», δημοσιευθέντος εἰς τὸ ὑπ' ἀριθ. 217)1952 Φ.Ε.Κ., διορθοῦται ἐκ τοῦ ἐσφαλμένου ἢ λέξις ἀπροτινωμένου εἰς τὸ ὀρθὸν ἀπροτινωμένου.

(Ἐκ τοῦ Ὑπουργείου Δικαιοσύνης)