

ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΤΕΧΝΙΚΟΥ ΔΕΛΤΙΟΥ ΕΡΓΟΥ

Τεχνικό Δελτίο Έργου (Τ.Δ.Ε.)

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ ΤΟΥ ΤΑΜΕΙΟΥ ΑΝΑΚΑΜΨΗΣ

ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ: ΔΜΕΑΑ / ΥΠΕΝ

ΚΩΔΙΚΟΣ ΠΡΟΣΚΛΗΣΗΣ: SUB.1 - 16873

ΑΞΟΝΑΣ/ΕΣ : 1.2 – ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗ ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΤΟΥ ΚΤΙΡΙΑΚΟΥ ΑΠΟΘΕΜΑΤΟΣ ΤΗΣ ΧΩΡΑΣ ΚΑΙ ΧΩΡΟΤΑΞΙΚΗ ΜΕΤΑΡΡΥΘΜΙΣΗ

ΤΙΤΛΟΣ ΕΡΓΟΥ	:	«Ανάπλαση της Λεωφόρου Καραμανλή, ως κύριας οδικής πρόσβασης στον Εθνικό Δρυμό Πάρνηθας και οδού υψηλής εμπορικής δραστηριότητας στα όρια του Δήμου Αχαρνών»
ΤΙΤΛΟΣ ΕΡΓΟΥ (στα αγγλικά)	:	"Regeneration of Karamanlis Avenue, as the main road access to the Parnitha National Park and a street of high commercial activity within the borders of the Municipality of Acharnes"
ΑΡΧΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΕΡΓΟΥ	:	€ 9.660.324.00€ συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ 24%
ΤΥΠΟΣ ΕΡΓΟΥ	:	ΤΕΧΝΙΚΟ ΕΡΓΟ - ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ
Ενέχει Κρατική Ενίσχυση (Κ.Ε.)	:	ΟΧΙ
Είναι Υποδομή Κ.Ε.	:	ΟΧΙ

ΕΜΠΙΠΤΕΙ ΣΤΟΥΣ ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟΥΣ ΠΕΡΙ ΚΡΑΤΙΚΩΝ ΕΝΙΣΧΥΣΕΩΝ (ναι/ όχι, τεκμηρίωση)

ΟΧΙ

Το προτεινόμενο έργο δεν εμπίπτει στους περιορισμούς περί κρατικών ενισχύσεων. Αρχικά, πληροί τις προϋποθέσεις του Άρθρου 211 της υποενότητας 7.2.2 της «Ανακοίνωσης της Επιτροπής σχετικά με την έννοια της κρατικής ενίσχυσης όπως αναφέρεται στο άρθρο 107 παράγραφος 1 της Συνθήκης για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης» (2016/C262/01). Στο σημείο αυτό αναφέρεται ότι «Η απουσία άμεσου ανταγωνισμού μεταξύ υποδομών είναι πιθανότερη στην περίπτωση υποδομών δικτύου με ευρεία γεωγραφική κάλυψη που αποτελούν φυσικά μονοπώλια, δηλαδή για τις οποίες θα ήταν οικονομικά ασύμφορη η δημιουργία δεύτερης τέτοιας υποδομής». Στη συνέχεια αναφέρεται ότι «i) μια υποδομή συνήθως δεν αντιμετωπίζει άμεσο ανταγωνισμό, ii) η ιδιωτική χρηματοδότηση είναι αμελητέα στον εν λόγω τομέα και στο οικείο κράτος μέλος και iii) η υποδομή δεν είναι σχεδιασμένη να ευνοεί επιλεκτικά μια συγκεκριμένη επιχείρηση ή κλάδο αλλά παρέχει οφέλη για την κοινωνία στο σύνολό της». Στις παραπάνω περιπτώσεις δεν υφίσταται η έννοια της κρατικής ενίσχυσης κάτι που ισχύει για τις ψηφιακές υπηρεσίες και αστικό εξοπλισμό του Δήμου, τα οποία εξυπηρετούν συγκεκριμένους σκοπούς του Δήμου και την λειτουργία και συντήρησή τους αναλαμβάνουν οι Υπηρεσίες του Δήμου.

Επιπλέον, το προτεινόμενο έργο είναι σύμφωνο με το άρθρο 212 της ανωτέρω ανακοίνωσης καθώς η χρηματοδότηση για το προτεινόμενο έργο δε θα χρησιμοποιηθεί για επιδότηση ή για έμμεση επιδότηση άλλων οικονομικών δραστηριοτήτων αλλά για την προμήθεια ή/και εγκατάσταση των προτεινόμενων στα Υποέργα. Επίσης, υπάρχει δέσμευση από τον Δικαιούχο ότι θα προκηρύξει τις διαγωνιστικές διαδικασίες για την επιλογή αναδόχων.

Ο Δικαιούχος είναι Ο.Τ.Α. Α΄ Βαθμού, οι αρμοδιότητες του οποίου διέπονται από τους Ν.3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης» και Ν. 3463 / 2006 «Κύρωση Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων» και τις τροποποιήσεις τους. Οι Ο.Τ.Α. Α΄ Βαθμού διευθύνουν και ρυθμίζουν όλες τις τοπικές υποθέσεις, σύμφωνα με τις αρχές της επικουρικότητας και της εγγύτητας, με στόχο την προστασία, την ανάπτυξη και τη συνεχή βελτίωση των συμφερόντων και της ποιότητας ζωής της τοπικής κοινωνίας.

Ο δικαιούχος ΟΤΑ που υποβάλλει την παρούσα Αίτηση Χρηματοδότησης για αξιολόγηση δεν ασκεί οικονομική δραστηριότητα, ούτε θα παράγονται έσοδα για λογαριασμό του. Το σύνολο των υπηρεσιών που θα παρέχονται στο ευρύ κοινό (πολίτες, κάτοικοι, επισκέπτες στο Δήμο, κλπ.), ως αποτέλεσμα υλοποίησης της παρούσας Αίτησης Χρηματοδότησης, δεν θα έχει κανενός είδους αντίτιμο προς τους χρήστες των υπηρεσιών που θα προκύπτουν από την αξιοποίηση των προτεινόμενων παρεμβάσεων και θα παρέχεται εντελώς δωρεάν.

Συνεπώς και με βάση τα προαναφερόμενα δεν ασκείται οικονομική δραστηριότητα κατά συνεπώς δεν υφίσταται κανενός είδους κρατική ενίσχυση για τον δικαιούχο ΟΤΑ στο πλαίσιο της παρούσας.

ΓΕΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΡΓΟΥ

Διανομή μέσω 'ΙΡΙΔΑ' με UID: 624ea042227962d6302a96fe στις 07/04/22 11:51

ΦΟΡΕΑΣ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ	:	ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ
ΓΕΝΙΚΗ/ ΕΙΔΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ	:	ΓΓΧΣΑΠ / ΥΠΕΝ
ΗΜ/ΝΙΑ ΣΥΜΠΛΗΡΩΣΗΣ	:	07/04/2022
ΦΟΡΕΑΣ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ¹	:	ΔΗΜΟΣ ΑΧΑΡΝΩΝ
ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ ΑΡΧΗ	:	ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ή ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΤΩΝ ΟΠΟΙΩΝ ΟΙ ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΕΣ ΚΑΘΟΡΙΖΟΝΤΑΙ ΑΠΟ ΤΟΝ ΔΚΚ ΟΠΩΣ ΚΑΘΕ ΦΟΡΑ ΙΣΧΥΕΙ
ΔΙΕΥΘΥΝΟΥΣΑ ΥΠΗΡΕΣΙΑ	:	ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΑΣΙΩΝ
ΦΟΡΕΑΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ	:	ΔΗΜΟΣ ΑΧΑΡΝΩΝ
ΦΟΡΕΑΣ ΠΡΟΤΑΣΗΣ (Κύριος του Έργου)²	:	ΔΗΜΟΣ ΑΧΑΡΝΩΝ

ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑ ΦΟΡΕΑ ΥΠΟΒΟΛΗΣ ΠΡΟΤΑΣΗΣ (τεκμηρίωση με βάση κανονιστικά κείμενα)

Το Κανονιστικό Πλαίσιο Ορισμού του Φορέα υλοποίησης του προτεινόμενου Έργου της παρούσας χρηματοδότησης περιλαμβάνει:

1. Νόμος 3852/2010 : Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης
2. Νόμος 4555/2018 (ΦΕΚ 133/Α'/19.07.2018): Μεταρρύθμιση του θεσμικού πλαισίου της Τοπικής Αυτοδιοίκησης Εμβάθυνση της Δημοκρατίας Ενίσχυση της Συμμετοχής Βελτίωση της οικονομικής και αναπτυξιακής λειτουργίας των Ο.Τ.Α. [Πρόγραμμα «ΚΛΕΙΣΘΕΝΗΣ Ι»
3. Οργανισμός Εσωτερικής Υπηρεσίας ΦΕΚ 2709/Β'/11-11-11
4. Τροποποίηση του Οργανισμού Εσωτερικής Υπηρεσίας του Δήμου Αχαρνών ΦΕΚ 1485/Β'/19-06-2013
5. Τροποποίηση του Οργανισμού Εσωτερικής Υπηρεσίας του Δήμου Αχαρνών ΦΕΚ Β'689/28-02-2019

ΑΝΑΛΥΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΡΓΟΥ

ΑΞΙΟΝΕΣ ΠΑΡΕΜΒΑΣΗΣ (επιλέγονται συνδυαστικά και παραπάνω από ένα)	Συμπληρώνεται με X
1. Αναπλάσεις εμβληματικού χαρακτήρα	X
2. Αναβάθμιση ή/και επανάχρηση και ενεργειακή αναβάθμιση κτιριακού αποθέματος (δημόσιου ή/και δημοτικού)	
3. Αναπλάσεις περιοχών υδάτινων διαδρομών και δημιουργία πλέγματος πρασίνου	
4. Συνολικές στρατηγικές παρεμβάσεις σε κατοικημένες περιοχές	X
5. Αναπλάσεις δημόσιου χώρου με βιοκλιματικά στοιχεία και έξυπνες εφαρμογές	
6. Ανάπτυξη αστικού πρασίνου	
7. «Έξυπνα» συστήματα και εφαρμογές	X

1. ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΟΥ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟΥ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

- ✓ Αναφέρονται συνοπτικά τα τεχνικά του προτεινόμενου έργου ανά υποέργο, με ιδιαίτερη έμφαση στα μετρήσιμα δεδομένα

Το προτεινόμενο Έργο με τίτλο «**Ανάπλαση της Λεωφόρου Καραμανλή, ως κύριας οδικής πρόσβασης στον Εθνικό Δρυμό Πάρνηθας και οδού υψηλής εμπορικής δραστηριότητας στα όρια του Δήμου Αχαρνών**» και τα επιμέρους Υποέργα που το συγκροτούν συνιστούν μέρος μιας στρατηγικής παρέμβασης με στόχο την συνολική αναβάθμιση του δημόσιου χώρου στο Δήμο Αχαρνών και επιμέρους τη βελτίωση του επιπέδου ζωής των κατοίκων και των επισκεπτών.

Το προτεινόμενο έργο στοχεύει στην ολοκληρωμένη στρατηγική ανάπλαση και περαιτέρω ανάδειξη της Λεωφόρου Κ. Καραμανλή (συνολικού μήκους 2,8 χλμ), η οποία αποτελεί την κεντρική οδό σύνδεσης του αστικού κέντρου της Αθήνας με τον ορεινό όγκο της Πάρνηθας. Το τμήμα αυτό αποτελεί ουσιαστικά την βασική είσοδο προς τον Εθνικό Δρυμό της Πάρνηθας και συγχρόνως αποτελεί τμήμα του αστικού ιστού του Δήμου Αχαρνών και δυναμικό εμπορικό κέντρο.

Ειδικότερα, το Έργο «Ανάπλαση της Λεωφόρου Καραμανλή, ως κύριας οδικής πρόσβασης στον Εθνικό Δρυμό Πάρνηθας και οδού υψηλής εμπορικής δραστηριότητας στα όρια του Δήμου Αχαρνών» θα υλοποιηθεί μέσω των ακόλουθων Υποέργων:

Υποέργο 1: «Ανάπλαση οδού Λ. Καραμανλή από τη διασταύρωση με τη Λεωφόρο Πάρνηθας έως τη διασταύρωση με τη Λεωφόρο Δεκελείας»

Με το Υποέργο 1 θα εξασφαλιστεί η ανάπλαση της οδού Λ. Καραμανλή σε μήκος οδού περί τα 2.100μ. από την οδό ΑΓΙΑΣ ΤΡΙΑΔΟΣ (νοτιοανατολικά) έως την οδό ΜΠΟΣΚΙΖΑΣ (βορειοδυτικά). Η ανάπλαση του επιπλέον τμήματος της οδού (περί τα 700 μ.), θα υλοποιηθεί από τον Δήμο Αχαρνών με ιδίους πόρους. Σημειώνεται ότι η ολοκλήρωση των παρεμβάσεων στα ως άνω τμήματα της Λ. Καραμανλή θα επιτευχθεί εντός του προβλεπόμενου χρονοδιαγράμματος που ορίζεται από το πρόγραμμα «Παρεμβάσεις με στόχο τη βελτίωση του δημόσιου χώρου». Με τον τρόπο αυτό, ο Δήμος Αχαρνών θα εξασφαλίσει την ολοκληρωμένη στρατηγική ανάπλαση και περαιτέρω ανάδειξη της Λεωφόρου Κ. Καραμανλή (συνολικού μήκους 2,8 χλμ).

Το έργο «Ανάπλαση της οδού Λ. Καραμανλή από τη διασταύρωση με τη Λεωφόρο Πάρνηθας έως τη διασταύρωση με τη Λεωφόρο Δεκελείας» θα περιλαμβάνει παρεμβάσεις αποκατάστασης/αναβάθμισης υφιστάμενων πεζοδρομίων και οδοστρωμάτων της οδού Καραμανλή. Οι αποκαταστάσεις θα συμβάλουν στην επίλυση προβλημάτων ανομοιογένειας και κυκλοφοριακών προβλημάτων τόσο για πεζούς (εξασφάλιση της προσβασιμότητας και προσπελασιμότητας για όλες τις ευαίσθητες κοινωνικές ομάδες), όσο και για μηχανοκίνητα οχήματα (κίνηση οχημάτων και διαμόρφωση χώρων στάθμευσης). Επίσης, θα συμβάλει στην αισθητική, λειτουργική και βιοκλιματική αναβάθμιση της περιοχής της οδού Καραμανλή του Δήμου Αχαρνών. Ουσιαστικά, οι παρεμβάσεις που θα υλοποιηθούν αφορούν τον ανασχεδιασμό τμήματος του υφιστάμενου οδικού άξονα, ο οποίος αποτελεί μια από τις σημαντικότερες αστικές αρτηρίες της περιοχής. Στόχος είναι η ποιοτική, λειτουργική και αισθητική αναβάθμιση του αστικού ιστού της περιοχής και, συνεπώς, της ζωής των πολιτών. Οι ολοκληρωμένες παρεμβάσεις στη Λ. Καραμανλή θα προσδώσουν στην περιοχή την αναπτυξιακή δυναμική που απαιτείται για την αποτελεσματική υποστήριξη των ροών επισκεπτών και κατοίκων προς την Πάρνηθα, ενώ ο εμπορικός χαρακτήρας της οδού αναμένεται να αναδειχθεί και να ενισχυθεί.

Ο προϋπολογισμός του Υποέργου 1 ανέρχεται σε 8.617.200,00€, συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ (24%).

Υποέργο 2: «Τεχνικός Σύμβουλος – Βασικός Μελετητής 1ου Υποέργου»

Στο πλαίσιο της παρούσας πρόσκλησης είναι επιλέξιμες οι δαπάνες των βασικών μελετητών, οι οποίοι μετέχουν υποχρεωτικά ως τεχνικοί σύμβουλοι – μελετητές κατά την εκτέλεση δημοσίων έργων, κατ' εφαρμογή του άρθρου 188 παρ. 6, σε συνδυασμό με το άρθρο 123 παρ. 3 του ν. 4412/2016.

Σύμφωνα με την υπ' αρ. ΔΝΣβ/92783πε/ΦΝ66 Απόφαση Υπουργού Υποδομών (ΦΕΚ 4203/25-9-2018), ο προϋπολογισμός της συγκεκριμένης σύμβασης ανέρχεται στο 1% του προϋπολογισμού της σύμβασης του έργου.

Το υποέργο του τεχνικού συμβούλου αφορά στην παρακολούθηση, υποστήριξη και συντονισμό

της συνεργασίας των μελετητών με την Τεχνική Υπηρεσία αλλά και τη Διοίκηση του Δήμου για θέματα προγραμματισμού της πορείας της μελέτης, σχεδιασμού και επιλογής υλικών. Πέραν αυτού, θα παρακολουθεί, θα υποστηρίζει και θα συντονίζει τη συνεργασία με τις αρμόδιες αρχές αδειοδότησης, (περιβαλλοντική αδειοδότηση – έγκριση από συμβούλιο Αρχιτεκτονικής κτλ.), έτσι ώστε η τελική πρόταση να συνάδει με την ισχύουσα νομοθεσία και τους κανονισμούς της εκάστοτε υπηρεσίας, προκειμένου να εκδοθούν όλες οι απαραίτητες εγκρίσεις και άδειες.

Ο προϋπολογισμός του Υποέργου 2 ανέρχεται σε 86.172,00€, συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ (24%).

Υποέργο 3: «Δαπάνες Ωρίμανσης του Έργου: Ανάπλαση οδού Λ. Καραμανλή από τη διασταύρωση με τη Λεωφόρο Πάρνηθας έως τη διασταύρωση με τη Λεωφόρο Δεκελείας»

Το Υποέργο 3 περιλαμβάνει τις διαδικασίες ωρίμανσης των απαραίτητων μελετών του έργου: «Ανάπλαση της Λεωφόρου Καραμανλή, ως κύριας οδικής πρόσβασης στον Εθνικό Δρυμό Πάρνηθας και οδού υψηλής εμπορικής δραστηριότητας στα όρια του Δήμου Αχαρνών».

Για το σκοπό αυτό έχει υπογραφεί η με αρ. πρωτ. 41729/12.10.2021 Προγραμματική Σύμβαση ανάμεσα στο Δήμο Αχαρνών και του Αναπτυξιακού Οργανισμού Ο.Τ.Α. «ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΗ Α.Ε.» μέσω της οποίας προβλέπεται ο σχεδιασμός, σύνταξη και εκπόνηση, μετά των απαιτούμενων συμβουλευτικών και τεχνικών υπηρεσιών και εργασιών.

Ο προϋπολογισμός του Υποέργου 3 ανέρχεται σε 160.000,00€, συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ (24%).

Υποέργο 4: «Λύσεις Καινοτομίας στο πλαίσιο της Ανάπλασης της οδού Λ. Καραμανλή από τη διασταύρωση με τη Λεωφόρο Πάρνηθας έως τη διασταύρωση με τη Λεωφόρο Δεκελείας»

Στο πλαίσιο ολιστικών ενεργειών, το Έργο «Ανάπλαση της Λεωφόρου Καραμανλή, ως κύριας οδικής πρόσβασης στον Εθνικό Δρυμό Πάρνηθας και οδού υψηλής εμπορικής δραστηριότητας στα όρια του Δήμου Αχαρνών» ενσωματώνει και λύσεις εξοπλισμού έξυπνης πόλης (λογισμικά, συστήματα και εφαρμογές), σύμφωνα με τις ανάγκες του προτεινόμενου έργου. Η επιλογή των συγκεκριμένων λύσεων λαμβάνει υπόψη μια σειρά από βασικούς παράγοντες, όπως τον υπερκείμενο σχεδιασμό του Δήμου, τη διαλειτουργικότητα με τις υφιστάμενες ψηφιακές εφαρμογές και τις λύσεις «έξυπνης πόλης» καθώς και τη συμβατότητα με τις επιταγές του Προγράμματος Επενδύσεων «Παρεμβάσεις με στόχο τη βελτίωση του Δημόσιου χώρου». Πιο ειδικά, το Υποέργο 4 περιλαμβάνει τον ακόλουθο ψηφιακό εξοπλισμό:

- **Έξυπνος φωτισμός - Σύστημα τηλεελέγχου - τηλεδιαχείρισης και σύστημα προληπτικής συντήρησης για φωτιστικά σώματα**

Η παρέμβαση αφορά στην προμήθεια και εγκατάσταση συστήματος τηλεελέγχου και τηλεδιαχείρισης των έξυπνων φωτιστικών χαμηλής κατανάλωσης τύπου LED που θα τοποθετηθούν στο πλαίσιο του έργου. Βασικός στόχος της προμήθειας ενός συστήματος τηλεελέγχου και τηλεδιαχείρισης είναι:

- Η μέγιστη δυνατή εξοικονόμηση ενέργειας
 - Αποτελεσματικότερη διαχείριση
 - Βελτίωση των εγκαταστάσεων
 - Επίτευξη των ενδεδειγμένων από τους κανονισμούς επιπέδων φωτισμού
 - Αποφυγή φωτορύπανσης
 - Εξασφάλιση ασφαλούς διέλευσης κατά τις βραδινές ώρες
 - Αναβάθμιση της ευρύτερης περιοχής
- **Δέκα (10) Έξυπνοι σταθμοί ανάπαυσης – Smart Benches (Έξυπνα παγκάκια)**

Οι σταθμοί ανάπαυσης διαθέτουν smart χαρακτηριστικά και παρέχουν τη δυνατότητα της ηλεκτρονικής διασύνδεσης, κοινωνικής πληροφόρησης και ενεργειακής αυτάρκειας μέσω ανανεώσιμων πηγών ενέργειας. Τα έξυπνα παγκάκια θα μπορούσαν να τοποθετηθούν ενδεικτικά στο ύψος του πολυχώρου δραστηριοτήτων που βρίσκεται στη Λεωφόρο Κωνσταντίνου Καραμανλή 110, στη Λεωφόρο Κωνσταντίνου Καραμανλή 80, στη Λεωφόρο Κωνσταντίνου Καραμανλή 40 και στο ύψος του γηπέδου αθλητικών δραστηριοτήτων που βρίσκεται στη Λεωφόρο Κωνσταντίνου Καραμανλή 34. Το κάθε έξυπνο παγκάκι θα πρέπει να είναι πολυχρηστικό, μεταλλικής κατασκευής από ατσάλι, ανθεκτικό σε αντίξοες καιρικές συνθήκες και σε βανδαλισμούς.

- **Πέντε (5) Έξυπνες διαβάσεις**

Η δράση αφορά στην προμήθεια και εγκατάσταση πέντε (5) ευφυών συστημάτων έξυπνης διάβασης με αυτόματη αναγνώριση παρουσίας πεζών, όπως μαθητών, γονέων και παιδιών. Ενδεικτικά, οι έξυπνες διαβάσεις προτείνεται να τοποθετηθούν στο ύψος του πολυχώρου δραστηριοτήτων που βρίσκεται στη Λεωφόρο Κωνσταντίνου Καραμανλή 110, στη Χρήστου Δαμιανού στο ύψος της Λεωφόρου Καραμανλή, στη Λεωφόρο Κωνσταντίνου Καραμανλή 80, στη Λεωφόρο Κωνσταντίνου Καραμανλή 40, στο ύψος του γηπέδου αθλητικών δραστηριοτήτων που βρίσκεται στη Λεωφόρο Κωνσταντίνου Καραμανλή 34, στην οδό Λακωνίας στο ύψος της Κωνσταντίνου Καραμανλή ή στη Λεωφόρο Κωνσταντίνου Καραμανλή 1, ώστε οι πεζοί να κυκλοφορούν στην περιοχή παρέμβασης με ασφάλεια.

- **Ολοκληρωμένο Σύστημα Έξυπνης Στάθμευσης**

Η πρόταση της δράσης αυτής αφορά στην προμήθεια και εγκατάσταση ενός ευφυούς Συστήματος Ελεγχόμενης Στάθμευσης (ΣΕΣ) με χρήση IoT αισθητήρες για την εξασφάλιση αποτροπής στάθμευσης σε θέσεις απαγόρευσης και μελλοντική δυνατότητα διαχείρισης και εύρεσης θέσεων μόνιμων κατοίκων. Συγκεκριμένα, προβλέπονται εκατό (100) θέσεις αποτροπής της στάθμευσης και η παρακολούθηση της κατάληψης των θέσεων στάθμευσης θα

εφαρμοστεί με το σύστημα ΣΕΣ και την τοποθέτηση αισθητήρων ανίχνευσης καταληψιμότητας θέσης.

- **Σημεία ασύρματης πρόσβασης στο διαδίκτυο (WiFi Access Points)**

Η υποδομή αυτή είναι αναγκαία προκειμένου να βελτιωθεί η ανταγωνιστικότητα της πόλης (σε οικονομικούς και αναπτυξιακούς όρους) και να ενισχυθεί η κοινωνική, πολιτιστική και αστική ανάπτυξη προς όφελος των πολιτών και των επιχειρήσεων. Μεταξύ άλλων, θα εγκατασταθούν δεκαπέντε (15) σημεία ασύρματης πρόσβασης στο διαδίκτυο, για την κάλυψη επιλεγμένων σημείων της περιοχής παρέμβασης. Ενδεικτικά, τα σημεία πρόσβασης στο διαδίκτυο θα μπορούσαν να τοποθετηθούν στο ύψος του πολυχώρου δραστηριοτήτων που βρίσκεται στη Λεωφόρο Κωνσταντίνου Καραμανλή 110 και στο ύψος του γηπέδου αθλητικών δραστηριοτήτων που βρίσκεται στη Λεωφόρο Κωνσταντίνου Καραμανλή 34. Με τον τρόπο αυτό η καινοτομία και η τεχνολογική πρωτοπορία γίνεται βασικός μοχλός ανάπτυξης του σύγχρονου Δήμου αξιοποιώντας στο έπακρο το Διαδίκτυο και τις υπηρεσίες του. Με βάση τα παραπάνω κρίνεται απαραίτητη η ουσιαστική επένδυση σε τεχνολογικές υποδομές υψηλής προστιθέμενης αξίας για τον Δήμο, που επιθυμεί στρατηγικά να διαδραματίσει πρωταγωνιστικό ρόλο στην αναπτυξιακή προσπάθεια της χώρας, με άξονες την καινοτομία και την ανταγωνιστικότητα.

- **Έξυπνη παρακολούθηση στάθμης υδάτων/ ρεμάτων**

Η δράση αφορά στην προμήθεια και εγκατάσταση ενός ευφυούς συστήματος επιτήρησης στάθμης υδάτων, το οποίο θα παρέχει έναν αξιόπιστο και προσιτό τρόπο για απομακρυσμένη παρακολούθηση των ρεμάτων της Εσχατιάς και της Καναπίτσας. Η απορροή των ομβρίων υδάτων στον υπό μελέτη περιοχή παρέμβασης πραγματοποιείται επιφανειακά. Τα όμβρια ύδατα οδηγούνται μέσω των φυσικών κλίσεων των οδών από τη βόρεια περιοχή που είναι το ψηλότερο υψομετρικά σημείο προς τη νότια που αποτελεί το χαμηλότερο. Κατά μήκος της οδού διέρχονται κάθετα δύο ρέματα, συγκεκριμένα το ρέμα της Εσχατιάς βόρεια και το ρέμα Καναπίτσα νότια. Σκοπός της δράσης είναι η αντιπλημμυρική θωράκιση του Δήμου αλλά και ο καλύτερος δυνατός συντονισμός των εμπλεκόμενων φορέων για την προστασία του από φυσικές καταστροφές. Η ανίχνευση του επιπέδου της στάθμης των υδάτων θα γίνεται μέσω ενός βιομηχανικού αισθητήρα υπερήχων ειδικά σχεδιασμένου ώστε να εξασφαλίζεται η στιβαρότητα της κατασκευής για χρήση σε απαιτητικό περιβάλλον. Το προσφερόμενο λογισμικό θα παρέχει στον Δήμο τη δυνατότητα να διαχειρίζεται τους είκοσι (20) εγκατεστημένους αισθητήρες στάθμης ύδατος στην περιοχή ενδιαφέροντος.

- **Σύστημα έξυπνης διαχείρισης κάδων απορριμμάτων**

Η έξυπνη διαχείριση απορριμμάτων συντελεί στη μείωση του συνολικού κόστους συλλογής και μεταφοράς τους μέχρι και στο 50%. Στόχος μιας εφαρμογής διαχείρισης κάδων απορριμμάτων είναι η μετατροπή των απλών κάδων (νέων ή παλαιών, βυθιζόμενων ή σταθερών, μεταλλικών ή πλαστικών) σε έξυπνους με τη χρήση τεχνολογίας αισθητήρων, οι οποίοι θα ανιχνεύουν την κατάσταση των κάδων απορριμμάτων ως προς την πληρότητα. Για τη λειτουργία της εφαρμογής θα πρέπει να εγκατασταθούν οι αισθητήρες πληρότητας σε υφιστάμενους κάδους

έτσι ώστε οι πληροφορίες από τους αισθητήρες να μεταδίδονται προς το κέντρο ελέγχου, όπου θα εμφανίζονται σε πραγματικό χρόνο σε ενσωματωμένο χαρτογραφικό υπόβαθρο. Η λύση θα περιλαμβάνει τους αισθητήρες ανά κάδο απορριμμάτων ή ανακύκλωσης (πάσης φύσεως – χαρτί, πλαστικό, γυαλί) καθώς και ειδικό λογισμικό παρακολούθησης της πλήρωσης των κάδων, ενημέρωσης των διαχειριστών, παραγωγής βέλτιστων δρομολογίων απορριμματοφόρων και εξαγωγής στατιστικών δεδομένων. Το λογισμικό παρακολούθησης της πλήρωσης των κάδων θα συγκεντρώνει και αναλύει τα δεδομένα των αισθητήρων ενώ ταυτόχρονα θα επικοινωνεί και θα ανταλλάσσει δεδομένα με το κεντρικό σύστημα διαχείρισης έξυπνης πόλης αξιοποιώντας το ασύρματο δίκτυο της πόλης.

Ο τελικός προϋπολογισμός του Υποέργου 4 ανέρχεται σε 796.952,00€, συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ (24%).

2. ΜΕΘΟΔΟΛΟΓΙΑ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ / ΠΑΡΑΔΟΤΕΑ ΕΡΓΟΥ/ ΥΠΟΕΡΓΟ

- ✓ Περιγράφεται η μεθοδολογία υλοποίησης του έργου και αναλύονται οι λόγοι για τους οποίους επιλέγεται η συγκεκριμένη μεθοδολογία και πώς αυτή διασφαλίζει την υλοποίηση του έργου. Αιτιολογείται η σκοπιμότητα των επιμέρους υποέργων αυτού, με ιδιαίτερη αναφορά στη συσχέτιση της υλοποίησης των επιμέρους υποέργων του έργου. Αναφέρονται επιγραμματικά τα παραδοτέα ανά υποέργο.

Η προτεινόμενη Πράξη θα υλοποιηθεί μέσω των τεσσάρων (4) κύριων Υποέργων. Περιλαμβάνεται ένα υποέργο για την υλοποίηση του έργου της ανάπλασης της Λεωφόρου Καραμανλή, ένα υποέργο που αφορά στην υποστήριξη του τεχνικού συμβούλου για την υλοποίηση του Υποέργου 1, ένα (1) υποέργο για τις δαπάνες ωρίμανσης της ως άνω Πράξης που αφορούν στις μελέτες ωρίμανσης της συνολικής ανάπλασης του οδικού άξονα και ένα (1) υποέργο για την προμήθεια του ψηφιακού εξοπλισμού και εφαρμογών, ακολουθώντας τις σύγχρονες τάσεις και χρησιμοποιώντας την ολιστική προσέγγιση για την αστική ανάπτυξη.

Πιο ειδικά:

Υποέργο 1

Η επιλογή του Αναδόχου θα γίνει σύμφωνα με την «ανοικτή διαδικασία» του άρθρου 264 του ν. 4412/2016 και υπό τις προϋποθέσεις του νόμου αυτού και των τροποποιήσεών του. Η διαδικασία αυτή είναι η βασική διαδικασία εκτέλεσης έργων του δημοσίου με βάση την οποία εκτελεί τα έργα του ο Δήμος, κάτι που εξασφαλίζει σε μεγάλο βαθμό την επιτυχή υλοποίηση. Η προτεινόμενη παρέμβαση του Υποέργου 1 είναι εμβληματικού χαρακτήρα και η σκοπιμότητά της θεωρείται στρατηγικής και υπερτοπικής κλίμακας για το αστικό κέντρο των Αχαρνών, καθώς περιλαμβάνει αναπλάσεις σε σημαντικά τμήμα του κύριου οδικού άξονα, με πρόσβαση σε σημαντικά σημεία ενδιαφέροντος και επισκεψιμότητας, η αναβάθμιση των οποίων θα ενισχύσει το επιχειρηματικό περιβάλλον μέσω της ενδυνάμωσης των τουριστικών ροών.

Σκοπιμότητα:

Σκοπός της παρέμβασης είναι η αναζωογόνηση του δημόσιου χώρου στο Δήμο Αχαρνών και η διαμόρφωση ενός βελτιωμένου αστικού τοπίου με κύριο μέλημα την ασφαλή κίνηση των πεζών και την απρόσκοπτη κίνηση των οχημάτων με οριοθετημένα πεζοδρόμια, διελεύσεις πεζών με οριζόντια και κατακόρυφη σήμανση και σχεδιασμό χώρων στάθμευσης αυτοκινήτων για την καλύτερη εξυπηρέτηση των πολιτών. Ο αναβαθμισμένος δημόσιος χώρος θα βελτιώσει την προσπελασιμότητα της περιοχής, θα ενισχύσει τη δυναμική και την εξωστρέφεια στο ευρύτερο οικονομικό περιβάλλον και θα συμβάλει στη αναγέννηση του αστικού τοπίου.

Επιγραμματικά τα παραδοτέα του Υποέργου 1 είναι τα εξής:

- ✓ Ανασχεδιασμό και διεύρυνση των πεζοδρομίων
- ✓ Κατασκευή ραμπών και όδευσης τυφλών για την απρόσκοπτη διέλευση εμποδιζόμενων ατόμων και ατόμων με μειωμένη ή καθόλου όραση.
- ✓ Τοποθέτηση νέου αστικού εξοπλισμού και διευθέτηση των διατηρούμενων υφιστάμενων στοιχείων
- ✓ Διαμορφώσεις κόμβων, μέτρα για τη διευκόλυνση της κίνησης των πεζών, κ.τ.λ. και επεμβάσεις στο δίκτυο των αστικών συγκοινωνιών
- ✓ Διαμόρφωση χώρων στάθμευσης
- ✓ Τοποθέτηση φυτεύσεων
- ✓ Προμήθεια αστικού εξοπλισμού

Υποέργο 2

Στο πλαίσιο της παρούσας πρόσκλησης είναι επιλέξιμες οι δαπάνες των βασικών μελετητών, οι οποίοι μετέχουν υποχρεωτικά ως τεχνικοί σύμβουλοι – μελετητές κατά την εκτέλεση δημοσίων έργων, κατ' εφαρμογή του άρθρου 188 παρ. 6, σε συνδυασμό με το άρθρο 123 παρ. 3 του ν. 4412/2016. Σύμφωνα με την υπ' αρ. ΔΝΣβ/92783πε/ΦΝ66 Απόφαση Υπουργού Υποδομών (ΦΕΚ 4203/25-9-2018), ο προϋπολογισμός της συγκεκριμένης σύμβασης ανέρχεται στο 1% του προϋπολογισμού της σύμβασης του έργου.

Υποέργο 3

Το Υποέργο 3 περιλαμβάνει τις διαδικασίες ωρίμανσης οι οποίες απαιτούνται για την υλοποίηση των υποέργων της παρούσας Πράξης.

Επιγραμματικά τα παραδοτέα του Υποέργου 3 περιλαμβάνονται στην υπ' αρ. πρωτ. 41279/12.10.2021 Προγραμματική Σύμβαση, η οποία και επισυνάπτεται στο φάκελο χρηματοδότησης της παρούσας Αίτησης.

Υποέργο 4

Η επιλογή του Αναδόχου θα γίνει σύμφωνα με την «ανοικτή διαδικασία» του άρθρου 264 του ν. 4412/2016 και υπό τις προϋποθέσεις του νόμου αυτού και των τροποποιήσεών του. Η διαδικασία αυτή είναι η βασική διαδικασία εκτέλεσης έργων του δημοσίου με βάση την οποία εκτελεί τα έργα του ο Δήμος, κάτι που εξασφαλίζει σε μεγάλο βαθμό την επιτυχή υλοποίηση.

Μέσω της συγκεκριμένης παρέμβασης επιδιώκεται η ενίσχυση της ποιότητας της συνολικής εμπειρίας που δύναται να βιώσει ο κάθε ένας επισκέπτης στην πόλη των Αχαρνών. Η ψηφιακή υποστήριξη της παρέμβασης και η ψηφιακή ανάδειξη του πολιτισμού και της ευρύτερης περιοχής του Δήμου θεωρείται απαραίτητη και επιτακτική ανάγκη για το Δήμο Αχαρνών. Η εφαρμογή λύσεων «έξυπνης πόλης» μπορεί να διευκολύνει την εμπειρία του επισκέπτη και να του προσφέρει ποιοτικά και εξελιγμένα κίνητρα ώστε να προκαλέσει το ενδιαφέρον και την προθυμία για περισσότερες επισκέψεις.

Επιγραμματικά τα παραδοτέα του Υποέργου 4 είναι τα εξής:

- ✓ Έξυπνος φωτισμός - Σύστημα τηλεελέγχου - τηλεδιαχείρισης και σύστημα προληπτικής συντήρησης για φωτιστικά σώματα
- ✓ Δέκα (10) Έξυπνοι σταθμοί ανάπαυσης – Smart Benches (Έξυπνα παγκάκια)
- ✓ Πέντε (5) Έξυπνες διαβάσεις
- ✓ Ολοκληρωμένο Σύστημα Έξυπνης Στάθμευσης Εκατό (100) Σημείων
- ✓ Δεκαπέντε (15) Σημεία ασύρματης πρόσβασης στο διαδίκτυο (WiFi Access Points)
- ✓ Έξυπνη παρακολούθηση στάθμης υδάτων/ ρεμάτων
- ✓ Σύστημα έξυπνης διαχείρισης κάδων απορριμμάτων με είκοσι (20) εγκατεστημένους αισθητήρες

3. ΣΚΟΠΙΜΟΤΗΤΑ - ΑΝΑΜΕΝΟΜΕΝΑ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ

- ✓ Αναφέρονται συνοπτικά: η σκοπιμότητα του προτεινόμενου έργου, τα αναμενόμενα αποτελέσματα, ο ωφελούμενος πληθυσμός, η συμβολή του έργου στην επίτευξη των δεικτών του Προγράμματος, όπως αναφέρονται στην πρόσκληση

Σκοπιμότητα

Η υφιστάμενη κατάσταση της οδού Καραμανλή παρουσιάζει μια σχετική ομοιομορφία σε όλη την έκταση της. Η ιδιαιτερότητα όλης της περιοχής, όσον αφορά το ύψος της, είναι ότι ενσωματώνει οικοδομικές ενότητες με ετερόκλητες χρήσεις μεταξύ τους. Οι κυριότερες δραστηριότητες που εντοπίζονται, στο μεγαλύτερο μήκος της έκτασης, περιλαμβάνουν στην πλειοψηφία εμπορικές χρήσεις εξυπηρέτησης οχημάτων, γραφεία επιχειρήσεων, χρήσεις λιανεμπορίου, βιοτεχνικές εγκαταστάσεις.

Η παλαιότητα ορισμένων τμημάτων της οδού αποτελεί, ακόμη, ένα στοιχείο χαρακτηρισμού της. Η παλαιότητα των τμημάτων αυτών γίνεται εμφανής τόσο από την τυπολογία και τη μορφολογία του κτιριακού αποθέματος (παρακείμενες οικοδομές), όσο και από την έλλειψη οργάνωσης τους στο χώρο σε σχέση με τα κοινόχρηστα τμήματα και την οδό. Ως εκ τούτου, το σύνολο της

έκτασης της οδού, το διατιθέμενο πλάτος οδοστρώματος και πεζοδρομίου ποικίλει και μεταβάλλεται ανομοιόμορφα.

Το εν λόγω τμήμα της οδού διέρχεται από μια περιοχή του Δήμου η οποία παρότι βρίσκεται εντός του πολεοδομικού της ιστού, στο σύνολό της σχεδόν υπάρχουν αδιαμόρφωτα πεζοδρόμια χωρίς διαβάσεις πεζών, γεγονός που ευνοεί την παραβατικότητα και την κίνηση όλων των οχημάτων με μεγάλη ταχύτητα, με επακόλουθο να είναι εκτεθειμένοι σε κίνδυνο οι πεζοί, που αναγκάζονται να διασχίζουν πολύ μεγάλα πλάτη σε μικρό χρόνο.

Σε διάφορους κόμβους διασταύρωσης με εγκάρσιες οδούς υπάρχει ελλιπής διαμόρφωση και οδική σήμανση (οριζόντια και κατακόρυφη), το οδόστρωμα σε πολλά σημεία έχει υποστεί φθορές, ενώ μεγάλο είναι και το πρόβλημα συλλογής και απομάκρυνσης των ομβρίων υδάτων. Ειδικά για την διαχείριση των ομβρίων υδάτων, δεν υπάρχουν συστήματα συλλογής και μεταφοράς των υδάτων παρά μόνο σε πολύ μικρά τμήματα της οδού που δεν επαρκούν για το σύνολο των υδάτων που καταλήγουν στα σημεία αυτά και η απορροή πραγματοποιείται επιφανειακά μέσω των φυσικών κλίσεων των οδών. Σχεδόν πλήρης είναι και η απουσία βασικού αστικού εξοπλισμού (καλάθια απορριμμάτων, παγκάκια, σύγχρονα φωτιστικά αστικού οδοφωτισμού, κολωνάκια αποτροπής στάθμευσης σε πεζοδρόμια, προστατευτικά κιγκλιδώματα σε επικίνδυνα σημεία πεζοδρομίων κλπ.) με αποτέλεσμα και την αισθητική υποβάθμιση της ευρύτερης περιοχής.

Η εν λόγω παρέμβαση θα ικανοποιήσει τις πάγιες ανάγκες κατοίκων και επισκεπτών της πόλης σε όρους λειτουργικής αναβάθμισης βασικών στοιχείων του αστικού περιβάλλοντος και θα συμβάλουν τόσο στην αισθητική βελτίωση της εικόνας της πόλης όσο και στη βελτίωση των συνθηκών μετακίνησης πεζών και οχημάτων.

Οι επιμέρους Στόχοι της Παρέμβασης είναι οι εξής:

- Η δημιουργία ενός ενιαίου και ασφαλούς δικτύου πεζών και ατόμων ΑμεΑ (συμπεριλαμβανομένων αυτών με μειωμένη ή καθόλου όραση)
- Η ενίσχυση της ελκυστικότητας της ευρύτερης περιοχής και της σημαντικότητας με τις συνδέσεις με τον Εθνικό Δρυμό της Πάρνηθας, το Τατόι και το Ολυμπιακό Χωριό, όπου αναμένονται επίσης να γίνουν έργα αναζωογόνησης
- Η βελτίωση της ενεργειακής απόδοσης και η προσαρμογή στην κλιματική αλλαγή, μέσα από το βιοκλιματικό σχεδιασμό, αποτελώντας ένα παράδειγμα προς μίμηση και για τους όμορους Δήμους
- Η βιώσιμη αναβάθμιση του φυσικού και δομημένου περιβάλλοντος και η εξασφάλιση ενός δημόσιου χώρου υψηλής ποιότητας, που θα είναι προσβάσιμος από όλους και όλες, χωρίς αποκλεισμούς
- Η εξασφάλιση της κοινωνικής συνοχής, μέσα από τη βελτίωση του δημόσιου χώρου, αγαθό που παρέχεται ισότιμα σε όλους τους πολίτες

- Η βελτίωση της ποιότητας του οικιστικού και ο εμπλουτισμός του παρεχόμενου αγαθού προς εξυπηρέτηση των κατοίκων και των επισκεπτών της περιοχής.

Αναμενόμενα αποτελέσματα

Ο πολυεπίπεδος σχεδιασμός της παρέμβασης αναμένεται να λειτουργήσει πολλαπλασιαστικά με σημαντικά οφέλη τόσο για την εξωστρέφεια του Δήμου και την τοπική οικονομία, όσο και για την ποιότητα του αστικού χώρου. Ειδικότερα, η υλοποίηση των προτεινόμενων παρεμβάσεων θα οδηγήσει στην ολοκληρωμένη αναβάθμιση του αστικού ιστού των Αχαρνών και στην ενίσχυση της ελκυστικότητας του Δήμου. Τα αναμενόμενα αποτελέσματα θα είναι:

- ✓ Η αισθητική βελτίωση της εικόνας της οδού, στη δημιουργία ενός ιδιαίτερου χαρακτήρα και κατ' επέκταση ταυτότητας.
- ✓ Η απόδοση ενός δημόσιου χώρου στους πολίτες που ικανοποιεί τις ανάγκες του σκοπού λειτουργίας του με τον πιο ενδεδειγμένο τρόπο.
- ✓ Η βελτίωση της λειτουργικότητας και προσβασιμότητας του δημόσιου χώρου με την υλοποίηση παρεμβάσεων που έχουν ως κύριο μέλημα την αναβάθμιση και ανάδειξη του οδικού άξονα με τη δημιουργία κατάλληλων διαμορφώσεων και σύμφωνα με τις ισχύουσες προδιαγραφές.
- ✓ Η εναρμόνιση και η σωστή οργάνωση των τρισδιάστατων υφιστάμενων και νέων στοιχείων.
- ✓ Η βελτίωση των μικροκλιματικών συνθηκών με την αύξηση της φύτευσης.
- ✓ Η διευκόλυνση και ταυτόχρονα η προστασία των ευάλωτων χρηστών με την εφαρμογή κατά την κατασκευή κατάλληλων πιστοποιημένων υλικών τα οποία ταυτόχρονα θα συμβάλουν και στην επίτευξη της οικονομίας.

Σε γενικές γραμμές, η προτεινόμενη παρέμβαση αναβαθμίζει λειτουργικά βασικά στοιχεία του αναπτυξιακού και αστικού περιβάλλοντος της περιοχής, συμβάλει στην αισθητική αναβάθμιση της εικόνας του χώρου και ενισχύει την αναπτυξιακή δυναμική της περιοχής και την εξωστρέφειά της στο ευρύτερο οικονομικό περιβάλλον.

Ωφελούμενος Πληθυσμός

Ο ωφελούμενος πληθυσμός του προτεινόμενου έργου περιλαμβάνει το σύνολο των κατοίκων του Δήμου Αχαρνών, οι οποίοι σύμφωνα με την Απογραφή της ΕΛΣΤΑΤ του 2011 ανέρχονται σε 106.943 κατοίκους.

Ως ωφελούμενος ορίζεται ο πολίτης που κάνει χρήση των υπηρεσιών και παροχών του Δήμου Αχαρνών, κάτοικος της πόλης ή της ευρύτερης περιοχής του Δήμου, ή όμορων Δημοτικών Ενοτήτων ή κάτοικος άλλων περιοχών. Πιο συγκεκριμένα, ωφελούμενοι από την ενέργεια είναι

πολίτες, άτομα και οικογένειες που διαβιούν ή κατοικούν στην περιοχή παρέμβασης ή και επισκέπτες, εργαζόμενους του Δήμου και γενικά του εργαζόμενους της ευρύτερης περιοχής. Έμμεσα, μέσω της συγκεκριμένης παρέμβασης, ωφελούνται και οι επισκέπτες του Εθνικού Δρυμού της Πάρνηθας.

Συμβολή στην επίτευξη των δεικτών του προγράμματος

Το έργο συμβάλλει στους παρακάτω δείκτες αποτελέσματος σύμφωνα με την Πρόσκληση:

Κωδικός Δείκτη	ΔΕΙΚΤΗΣ	Μονάδα Μέτρησης
K.1	Ωφελούμενοι κάτοικοι	106.943 άτομα
K.2	Ωφελούμενοι ευπαθών ομάδων (ΑΜΕΑ κλπ)	950 άτομα
K.3	Ωφελούμενοι από ευφυείς δράσεις	106.943 άτομα
K.4	Δημιουργία ή Βιοκλιματική Ανάπλαση υπαίθριων χώρων σε αστικές περιοχές	τ.μ.
K.5	Ωφέλιμη επιφάνεια κτιρίου ή κτιριακής μονάδας επισκευής/ συντήρησης/ αναβάθμισης	τ.μ.
K.6	Ωφέλιμη επιφάνεια κτιριακών συνόλων που αναβαθμίστηκαν	τ.μ.
K.7	Δημιουργία θέσεων στάθμευσης σε κτίριο	τμχ
K.8	Μείωση ετήσιας κατανάλωσης πρωτογενούς ενέργειας κτιρίων	kWh/έτος
K.9	Δημιουργία οργανωμένων θέσεων παρόδιας στάθμευσης σε υπαίθριο Κ.Χ.	τμχ
K.10	Σημεία φόρτισης Η/Ο και θέσεις στάθμευσης Η/Ο	18 τμχ
K.11	Ποδηλατικές υποδομές	χλμ
K.12	Σταθμοί κοινόχρηστων οχημάτων/ποδηλάτων/μικροκινητικότητας που δημιουργήθηκαν	
K.13	Υποδομές πεζή μετακίνησης	2,1 χλμ

K.14	Φυτεμένες επιφάνειες υπαίθριων χώρων σε αστικές περιοχές	τ.μ.
K.15	Διαμορφώσεις και κατασκευές προσβασιμότητας (ράμπες, διαβάσεις, επίπεδες νησίδες κ.λπ.)	αριθμός / είδος
K.16	Όδευση τυφλών	χλμ
K.17	Πράσινες στέγες, πράσινα δώματα	τ.μ.
K.18	Πράσινοι τοίχοι	τ.μ.
K.19	Smart εφαρμογές	3 / είδος
K.20	Smart αστικός εξοπλισμός	30 / είδος
K.21	Smart κτιριακός εξοπλισμός	αριθμός / είδος
K.22	Θέσεις εργασίας που δημιουργούνται κατά την λειτουργία	12 άτομα
K.23	Θέσεις εργασίας που δημιουργούνται κατά την κατασκευή	1 ισοδύναμα ανθρωποέτη

ΑΝΑΓΚΑΙΟΤΗΤΑ ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΟΥ ΕΡΓΟΥ

- ✓ Αναφέρονται συνοπτικά οι ανάγκες που θα καλύψει ή το πρόβλημα που θα επιλύσει το προτεινόμενο έργο

Το αστικό περιβάλλον του Δήμου Αχαρνών αποτελείται από αδιαμόρφωτα πεζοδρόμια, χωρίς διαβάσεις πεζών και καμία κυκλοφοριακή οργάνωση, γεγονός που ευνοεί την παραβατικότητα και την άναρχη στάθμευση. Η αστική ανάπτυξη του Δήμου Αχαρνών δίνει προτεραιότητα στην κυκλοφοριακή οργάνωση, στην προώθηση της χρήσης μηχανοκίνητων μέσων, και στην διευκόλυνση της στάθμευσης για όλους. Ως εκ τούτου, προκύπτει η ανάγκη για μία νέα πρόταση αναδιοργάνωσης της οδού σε ολόκληρο το μήκος της, ώστε να αποδοθεί στους πολίτες αναβαθμισμένος ο δημόσιος αυτός χώρος, ο οποίος με τις νέες παρεμβάσεις θα αποκτήσει ενότητα, ομοιογένεια και τελικά ταυτότητα, εξυπηρετώντας τόσο την κυκλοφορία των αυτοκινήτων, με τη νέα κυκλοφοριακή μελέτη, όσο και των πεζών και των εμποδιζόμενων ατόμων. Η νέα διεύθυνση του αστικού χώρου που περιβάλλει την οδό, καθίσταται απαραίτητη για την αναβάθμιση του υφιστάμενου αστικού περιβάλλοντος κατά μήκος του άξονα, και τη διασφάλιση της άνετης μετακίνησης των πολιτών, με τη δημιουργία ενός ενιαίου δικτύου πεζών,

ατόμων ΑμεΑ (συμπεριλαμβανομένων αυτών με μειωμένη ή καθόλου όραση). Ιδιαίτερη προσοχή θα δοθεί στα υλικά που θα χρησιμοποιηθούν για την διαμόρφωση και την κατασκευή, ώστε να μην επιβαρύνουν ενεργειακά το αστικό περιβάλλον, να καλύπτουν τις ανάγκες της αισθητικής – αποδίδοντας ταυτόχρονα έναν ιδιαίτερο χαρακτήρα στον τόπο παρέμβασης – της άνεσης, της ασφάλειας, να μην εμπεριέχουν κανένα κίνδυνο και να είναι πρακτικά στην συντήρηση. Παράλληλα, η παρέμβαση αυτή θα ενισχύσει το ρόλο του Δήμου ως υποστηρικτικό μέσο για την ανάδειξη του Εθνικού Δρυμού της Πάρνηθας Η προτεινόμενη παρέμβαση στο σύνολό της θα δημιουργήσει υπεραξία, συγκριτικό πλεονέκτημα, θα προάγει την φιλικότητα προς το περιβάλλον, την προσβασιμότητα, θα παράγει οφέλη για το Δήμο, την κοινωνία, την τοπική επιχειρηματικότητα, το δημόσιο χώρο κα υπηρετώντας τις αρχές τις βιώσιμης ανάπτυξης και της κυκλικής οικονομίας.

ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΕΡΓΟΥ

- ✓ Αναφέρεται η αποδοτικότητα του προτεινόμενου έργου σε σχέση με το εύλογο του μοναδιαίου κόστους (€/κάτοικο) που προκύπτει

Το έργο κρίνεται ως αποδοτικό, διότι θα παραχθούν έσοδα για την οικονομία του Δήμου Αχαρνών ίσα με 90,33 €/κάτοικο. Ιδιαίτερος δε, αν ληφθούν υπόψη οι οικονομίες κλίμακας που προκύπτουν από την ανάπτυξη ενός σχεδίου που θα υποστηρίξει και την λειτουργία του Εθνικού Δρυμού της Πάρνηθας, εφόσον είναι άμεσα συνυφασμένη με προτεινόμενη παρέμβαση του Δήμου Αχαρνών λόγω της εγγύτητάς τους, τότε τα έσοδα για το Δήμο και την τοπική οικονομία θα είναι πολλαπλάσια.

ΚΑΙΝΟΤΟΜΙΑ

- ✓ Αναφέρεται η εισαγόμενη καινοτομία του προτεινόμενου έργου

Το έργο εμπεριέχει το στοιχείο της καινοτομίας λόγω της σύνθεση των έργων υποδομής και των smart παρεμβάσεων που συνδυάζονται για την επίτευξη των στόχων του. Πιο ειδικά, οι εφαρμογές έξυπνης πόλης θα προσφέρουν καινοτόμες υπηρεσίες για την πόλη των Αχαρνών καθώς και για το σύνολο της Περιφέρειας Αττικής. Θα χρησιμοποιηθεί κατάλληλος εξοπλισμός όπως έξυπνα παγκάκια, τα οποία θα προσφέρουν τεχνολογίες αιχμής και λειτουργίες εξυπηρέτησης του χρήστη του. Παράλληλα, θα χρησιμεύουν ως πηγές πληροφόρησης και σύνδεσης με το διαδίκτυο. Επιπλέον, υπάρχει δυνατότητα συλλογής πληροφοριών σε σχέση με την ποιότητα του περιβάλλοντος καθώς και την παροχή αυτόνομης ενέργειας μέσω φωτοβολταϊκών και τη δυνατότητα φόρτισης συσκευών. Παράλληλα, μέσω καινοτόμων εφαρμογών και συστημάτων θα παρέχεται ένα πλήρως οργανωμένο σύστημα στάθμευσης για τους επισκέπτες και κατοίκους της περιοχής, δεδομένης της υψηλής εμπορικότητας και επισκεψιμότητας που δύναται να αντιμετωπίσει ο Δήμος με αυτή την παρέμβαση.

4. ΕΠΙΠΤΩΣΕΙΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

- ✓ Αναφέρονται οποιοσδήποτε επιπτώσεις αναμένεται να προκύψουν ανάλογα με το είδος του έργου.

Το έργο έχει πολλαπλά οφέλη για την τοπική οικονομία και την ανάπτυξη της ευρύτερης περιοχής. Θα συμβάλει σε σημαντικό βαθμό στην αναβάθμιση του αστικού περιβάλλοντος των Αχαρνών και στη βελτίωση της ποιότητας ζωής των κατοίκων αλλά και των επισκεπτών. Επίσης, σημαντικές αναμένονται οι επιπτώσεις τόσο στην τοπική οικονομία, όσο και στην επιχειρηματικότητα της ευρύτερης περιοχής. Ειδικότερα αναμένεται:

Βελτίωση της ποιότητας ζωής των κατοίκων, εργαζομένων και επισκεπτών.

- Βελτίωση του δημόσιου χώρου
- Βελτίωση προσπελασιμότητας και ενίσχυση ήπιας μορφής κινητικότητας
- Αναβάθμιση της ποιότητας ζωής κατοίκων και επισκεπτών
- Οργάνωση κυκλοφοριακής κίνησης
- Η ανάπτυξη του τουριστικού προϊόντος της πόλης
- Η ενίσχυση της τοπικής οικονομίας και της επιχειρηματικότητας
- Προσέλκυση νέων επενδύσεων στην περιοχή

ΕΙΔΙΚΟΤΕΡΕΣ ΕΠΙΠΤΩΣΕΙΣ ΣΤΗΝ ΑΠΑΣΧΟΛΗΣΗ ΚΑΙ ΣΤΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ

Στον τομέα της απασχόλησης και στο περιβάλλον αναμένονται ειδικότερες επιπτώσεις, όπως:

- ✓ η δημιουργία θέσεων εργασίας κατά την κατασκευή και κατά την λειτουργία μέσω της ενίσχυσης της επιχειρηματικότητας και της εμπορικότητας της
- ✓ η μείωση της ανεργίας
- ✓ η ενίσχυση της βιώσιμης αστικής κινητικότητας
- ✓ η ανάδειξη των ιδιαίτερων σημείων ενδιαφέροντος και του φυσικού κάλλους της περιοχής
- ✓ Συμμετοχή στον περιορισμό της ατμοσφαιρικής ρύπανσης
- ✓ Περιορισμός της ηχορύπανσης

5. ΔΙΑΣΦΑΛΙΣΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΕΡΓΟΥ ΜΕΤΑ ΤΗΝ ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗ ΤΟΥ (τεκμηρίωση βιωσιμότητας)

Ο Δήμος διαθέτει το κατάλληλο προσωπικό για την σωστή και άρτια λειτουργία του συνόλου του έργου. Οι υπηρεσίες του Δήμου θα μεριμνούν για την αδιάλειπτη και ορθή συντήρηση της προτεινόμενης παρέμβασης. Για τα συστήματα έξυπνης πόλης, ο Δήμος προς εξασφάλιση της απρόσκοπτης εύρυθμης λειτουργίας και διαχείρισής τους, θα διασφαλίσει την κατάλληλη εκπαίδευση των ως άνω στελεχών του, ενώ έχει δυνατότητα ορισμού εγγύησης καλής λειτουργίας για διάστημα που θα επιλέξει και τη δυνατότητα για υπογραφή Σύμβασης Συντήρησης.

Στα δικαιολογητικά του φακέλου της πρότασης παρατίθεται τεκμηριωμένο Πλάνο Διαχείρισης και Τεχνική Έκθεση τεκμηρίωσης.

6.ΠΡΟΑΣΠΙΣΗ ΚΑΙ ΠΡΟΑΓΩΓΗ ΤΗΣ ΙΣΟΤΗΤΑΣ

Το προτεινόμενο έργο αφορά στο σύνολο των μόνιμων κατοίκων και των επισκεπτών του Δήμου Αχαρνών χωρίς καμία είδους διάκριση.

Η ενσωμάτωση της ισότητας των ευκαιριών στο έργο συνιστά έναν σταθμικό παράγοντα, μέσω του οποίου θα επιτευχθεί πληρέστερη κινητοποίηση όλων των πολιτών, επισκεπτών και εργαζομένων της περιοχής.

Σε κάθε περίπτωση έχει ληφθεί υπόψη και θα εφαρμοστεί το σχετικό κανονιστικό πλαίσιο.

ΑΠΟΤΡΟΠΗ ΚΑΘΕ ΔΙΑΚΡΙΣΗΣ ΛΟΓΩ ΦΥΛΟΥ, ΦΥΛΗΣ, ΕΘΝΟΤΙΚΗΣ ΚΑΤΑΓΩΓΗΣ, ΘΡΗΣΚΕΙΑΣ, ΠΕΠΟΙΘΗΣΕΩΝ, ΑΝΑΠΗΡΙΑΣ, ΗΛΙΚΙΑΣ, ΓΕΝΕΤΗΣΙΟΥ ΠΡΟΣΑΝΑΤΟΛΙΣΜΟΥ

Η πράξη απευθύνεται σε όλους τους κατοίκους και επισκέπτες, αποτρέποντας κάθε διάκριση λόγω φύλου, φυλής, εθνοτικής καταγωγής, θρησκείας, πεπαιθώσεων, αναπηρίας, ηλικίας ή γενετησιού προσανατολισμού.

ΔΙΑΣΦΑΛΙΣΗ ΤΗΣ ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΟΤΗΤΑΣ ΑΤΟΜΩΝ ΜΕ ΑΝΑΠΗΡΙΑ

Θα τηρηθούν οι προϋποθέσεις και οι όροι προσβασιμότητας που ορίζονται για τα άτομα με αναπηρία βασιζόμενες σε διεθνώς αναγνωρισμένους κανόνες και οδηγίες προσβασιμότητας. Επιπλέον, ο σχεδιασμός των παρεμβάσεων θα πληροί τους κανόνες για την προσβασιμότητα των ατόμων με αναπηρία.

Πιο συγκεκριμένα, η προτεινόμενη πράξη θα εξασφαλίσει την προσβασιμότητα των ατόμων με αναπηρία στην περιοχή πρόσβασης στον άξονα που θα υλοποιηθεί η εν λόγω παρέμβαση. Σύμφωνα με την Μελέτη Προσβασιμότητας ΑμΕΑ, η οποία υποβάλλεται συνημμένα εντός του Φακέλου χρηματοδότησης μέσω του Δικαιολογητικού 22, στόχος της παρέμβασης είναι να ελαχιστοποιηθούν οι αρχιτεκτονικοί φραγμοί και οτιδήποτε εμποδίζει την αυτόνομη κίνηση των Ατόμων με Αναπηρία και γενικότερα των εμποδιζόμενων στους χώρους. Επίσης, επιδιώκεται να εξασφαλιστεί φιλικό, προσεγγίσιμο και ασφαλές για όλες τις κατηγορίες των χρηστών αστικό περιβάλλον με τη χρήση, μεταξύ άλλων, ραμπών, ομαλών κλίσεων, δαπέδων με αντιολισθητικά υλικά, άνετων και χωρίς κινδύνους χώρων, κλπ. – διευκολύνοντας έτσι την αυτόνομη διακίνηση και διαβίωση όλων των χρηστών.

ΑΡΧΗ ΤΗΣ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΚΑΙ ΔΙΑΣΦΑΛΙΣΗ ΤΗΣ ΠΡΟΩΘΗΣΗΣ ΤΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ, ΑΠΟΔΟΣΗΣ ΠΟΡΩΝ, ΜΕΤΡΙΑΣΜΟΥ ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ ΑΛΛΑΓΗΣ ΚΑΙ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΒΙΟΠΟΙΚΙΛΟΤΗΤΑΣ, ΟΠΟΥ ΕΦΑΡΜΟΖΕΤΑΙ

Η Ε.Ε. έχει δεσμευτεί να εφαρμόσει την «Ατζέντα 2030» που θέσπισε ο ΟΗΕ και να συμβάλει στη δημιουργία ασφαλών, ανθεκτικών και βιώσιμων πόλεων για όλους χαράσσοντας ανάλογη αναπτυξιακή πολιτική και παράλληλα να συνδράμει τα μέλη της στην υιοθέτηση μέτρων άμεσης και δραστηκής μείωσης των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου και προσαρμογής στις κλιματικές αλλαγές σε συμμόρφωση με όσα προβλέπονται στην πρόσφατη συμφωνία του Παρισιού (COP21). Στο εν λόγω πλαίσιο, η έννοια των έξυπνων πόλεων κερδίζει ολοένα και περισσότερο έδαφος για την αντιμετώπιση των προκλήσεων που σχετίζονται με τη βιώσιμη αστική ανάπτυξη, τη βελτίωση της ποιότητας ζωής των πολιτών και τη διασφάλιση της κοινωνικής ευημερίας που σχετίζονται άμεσα με τους 17 Παγκόσμιους Στόχους Βιώσιμης Ανάπτυξης εν γένει. Πιο ειδικά, το Μοντέλο για την Βιώσιμη Ανάπτυξη, θα πρέπει να βασίζεται άξονες – δράσεις, όπως Εξειδικευμένη Διοικητική Δομή, Υποστήριξη καθημερινής υλοποίησης του Προγράμματος, Παρακολούθηση της συμμόρφωσης προς τα πρότυπα, τους κανονισμούς και την ισχύουσα νομοθεσία, Καθοδήγηση των υπευθύνων υπηρεσιών στον εντοπισμό των κατάλληλων εργαλείων διοίκησης, Συλλογή δεδομένων, σχεδιασμός και υλοποίηση των δράσεων βελτίωσης ποιότητας και ανάλυση των δεδομένων για την αξιολόγηση των δράσεων, Σχεδιασμός και υλοποίηση δράσεων βελτίωσης ποιότητας (προληπτικές / διορθωτικές ενέργειες) και παρακολούθηση Πλάνου Δράσεων για τις διορθωτικές ή προληπτικές ενέργειες που εγκρίνει το Δημοτικό Συμβούλιο, Συντονισμός αλλαγών στις διεργασίες ή διαδικασίες, όταν αυτό απαιτείται, Εκπαίδευση προσωπικού σχετικά με θέματα βελτίωσης ποιότητας και Κατάρτιση αναφορών ανά Υπηρεσία και ανά θέμα.

Το προτεινόμενο Έργο εκτιμάται ότι θα έχει θετική συνεισφορά σε παραμέτρους σημαντικές για τη βιωσιμότητα και την περιβαλλοντική προστασία, όπως η Ενέργεια, η Ατμόσφαιρα/Περιβάλλον, οι Μεταφορές, η προστασία της Δημόσιας Υγείας, κλπ.