



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΑΧΑΡΝΩΝ
 Αυτοτελές Τμήμα Υποστήριξης των
 Πολιτικών Οργάνων
 Επιτροπή Ποιότητας Ζωής

Φιλαδελφείας 87 & Μπόσδα
 136 73 Αχαρνές
 Πρακτικογράφος: Ελεάνα Μάρκου
 Τηλ.(+30) 213 2072 415
 email: emarkou@acharnes.gr

ΟΡΘΗ ΕΠΑΝΑΛΗΨΗ

Αχαρνές, 01/04/2022

Αρ. Πρωτ. 30919

Απόσπασμα από το 2^ο Πρακτικό

Αριθμός Απόφασης 25^η

Αριθμός Θέματος στις Ημερ. Διάταξη: 14^ο

Συνεδρίαση της 30/03/2022

Αριθμ. Πρωτ. Και ημερομηνία που δόθηκε η

πρόσκληση: 27755/24-03-2022

ΠΑΡΟΝΤΕΣ

1. ΒΡΕΤΤΟΣ ΣΠΥΡΙΔΩΝ – Πρόεδρος
2. ΚΟΣΜΙΔΟΥ ΛΟΥΪΖΑ
3. ΞΑΓΟΡΑΡΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ
4. ΠΑΥΛΙΔΟΥ ΟΛΓΑ
5. ΠΕΤΑΚΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ
6. ΣΙΔΗΡΟΠΟΥΛΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ

ΑΠΟΝΤΕΣ (από τα τακτικά μέλη)

- 1) ΒΑΘΗΣ ΣΠΥΡΙΔΩΝ
- 2) ΤΣΟΡΠΑΤΣΙΔΗΣ ΜΙΧΑΛΗΣ
- 3) ΧΑΛΚΙΔΗΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ

ΘΕΜΑ: «Έγκριση του Σχεδίου Φόρτισης Ηλεκτρικών Οχημάτων (ΣΦΗΟ) του Δήμου Αχαρνών.»

Στις Αχαρνές σήμερα στις 30 του μηνός Μαρτίου του έτους 2022 ημέρα Τετάρτη και ώρα 11:00 π.μ. στο Δημοτικό Κατάστημα συνήλθε σε 2η ΤΑΚΤΙΚΗ συνεδρίαση η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής του Δήμου Αχαρνών κατόπιν της από με αριθμό πρωτ.: 27755/24-03-2022 εγγράφου προσκλήσεως του Προέδρου αυτής, που έχει κοινοποιηθεί σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις και αφού διαπιστώθηκε ότι υπάρχει η νόμιμη απαρτία των έξι (6) παρισταμένων μελών (9 μελής επιτροπή), κηρύχθηκε από τον Πρόεδρο η έναρξη της συνεδρίασης.

Σύμφωνα των υπ' αριθμ. 643/24-09-2021 (ΑΔΑ: ΨΕ3846ΜΤΛ6-0Ρ5) 426/13-11-2020 (ΑΔΑ: 6ΩΚΛ46ΜΤΛ6-ΥΔ4), 163/33282/29-05-2020 (ΑΔΑ: Ψ3ΧΝ46ΜΤΛ6-ΑΨ7), 18318/13-03-2020 (Α.Δ.Α.: 9ΛΠΧ46ΜΤΛ6-1ΑΕ) και 40/20930/31-03-2020 (Α.Δ.Α.: 6ΩΠΥ46ΜΤΛ6- 50Ψ) εγκυκλίων του Υπουργείου Εσωτερικών, καθώς και το άρθρο 67 του Ν. 4830/2021 (ΦΕΚ 169 Α/2021), η Επιτροπή Ποιότητα Ζωής συνεδριάζει δια περιφοράς, στα πλαίσια της ανάγκης περιορισμού διάδοσης του Covid-19.

Ο Πρόεδρος της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής, φέρνει για συζήτηση στο Σώμα το 14^ο θέμα της ημερήσιας διάταξης, και παρουσιάζει την εισήγηση της Δ/σης Προγραμματισμού Οργάνωσης & Πληροφορικής, η οποία αναφέρει τα εξής :

«Αξιότιμε κε Πρόεδρε,

Παρακαλούμε όπως εισηγηθείτε σε προσεχή συνεδρίαση του Σώματος το θέμα που αφορά στην «Έγκριση του Σχεδίου Φόρτισης Ηλεκτρικών Οχημάτων (ΣΦΗΟ) του Δήμου Αχαρνών».

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του άρθ. 73 «Αρμοδιότητες Επιτροπή Ποιότητας Ζωής» του Ν. 3852/2010.
2. Τις διατάξεις του Ν. 4710/2020 (ΦΕΚ 142/Α'/23.7.2020 «Προώθηση ηλεκτροκίνησης και άλλες διατάξεις»
3. Την υπ. αρ. ΥΠΕΝ/ΔΜΕΑΑΠ/93764/396/30.09.2020 Απόφαση Υπουργού και Υφυπουργού Περιβάλλοντος και Ενέργειας (ΦΕΚ4380/Β/5.10.2020)
4. Την υπ' αρ. 29026/27.07.2021 Σύμβαση εκπόνησης ΣΦΗΟ
5. Το υπ' αρ. 24450/16-3-2022 Πρακτικό παραλαβής των παραδοτέων που επισυνάπτονται στο παρόν.
6. Τα κάτωθι:

1. Ορισμός ΣΦΗΟ

Ως «Σχέδιο φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων» ορίζεται το πρόγραμμα χωροθέτησης δημόσιων προσβάσιμων σημείων επαναφόρτισης ηλεκτροκίνητων οχημάτων κανονικής ή υψηλής ισχύος και θέσεων στάθμευσης Η/Ο, που εκπονείται από τους Δήμους εντός των διοικητικών τους ορίων κατά τα οριζόμενα στο άρθρο 17 του Ν.4710/2020 «Προώθηση της ηλεκτροκίνησης και άλλες διατάξεις».

2. Ιστορικό διαγωνισμού και έργου

Με την υπ. αριθ. πρωτ. 29026/27.07.2021 υπογράφηκε σύμβαση προϋπολογισμού 67.704,00 € συμπεριλαμβανομένου του ΦΠΑ 24%, μεταξύ του Δήμου Αχαρνών και της Ανώνυμης Εταιρείας Lever – Σύμβουλοι Ανάπτυξης Α.Ε., με δ.τ. Lever Α.Ε. για την εκπόνηση του Σχεδίου Φόρτισης Ηλεκτρικών Οχημάτων (ΣΦΗΟ)(Σ.Φ.Η.Ο.), κατόπιν συνοπτικού διαγωνισμού.

Η ανωτέρω υπηρεσία εκπονήθηκε σύμφωνα με τις διατάξεις:

- 1) Του Ν.4710/2020 (ΦΕΚ 142 Α' / 23.07.2020) «Προώθηση της Ηλεκτροκίνησης και άλλες διατάξεις»
- 2) Της Υ.Α. ΥΠΕΝ/ΔΜΕΑΑΠ/93764/396/30.09.2020 (ΦΕΚ 4380 Β'/05.10.2020)
- 3) Της με αρ. πρωτ, 2133/15.04.2020 Κατευθυντήριας Οδηγίας 24/2020 της Ενιαίας Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων «Ειδικά ζητήματα ανάθεσης και διαχείρισης δημοσίων συμβάσεων, στο πλαίσιο της αντιμετώπισης της υγειονομικής κρίσης του ιού COVID-19, καθώς και των μέτρων για την αποτροπή της διασποράς του» (ΑΔΑ :ΨΟΗΟΟΞΤΒ-ΦΔ7)
- 4) Του Ν. 4412/2016 (ΦΕΚ 147 Α' Ι 08,08,2016) «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει,
- 5) Της υπ' αρ. 27808/206/23.03.2021 ερμηνευτικής εγκυκλίου για την «εφαρμογή των τεχνικών οδηγιών για τα ΣΦΗΟ» που εκδόθηκε κατά τη διάρκεια της σύμβασης.

6) Της υπ' αρ. οικ. ΥΠΕΝ/ΔΜΕΑΑΠ/118039/968 που δημοσιεύθηκε στο ΦΕΚ Αρ. Φύλλον 5775/Β'/10-11-21 με το οποίο παρατάθηκε η προθεσμία του χρόνου εκπόνησης των ΣΦΗΟ έως 31.03.2022.

Με τις ανωτέρω διατάξεις διαφαίνεται η προσπάθεια προκειμένου οι πόλεις να αποκτήσουν το δικό τους δίκτυο φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων. Ένα από τα πρώτα βήματα που πρέπει να αναλάβουν οι Δήμοι είναι να εκπονήσουν ένα Στρατηγικό Σχέδιο για το δημόσιο δίκτυο φορτιστών, το οποίο θα συμβάλλει καθοριστικά στην επόμενη ημέρα της ηλεκτροκίνησης. Το αντικείμενο των σταδίων του ανωτέρω σχεδίου, όπως προβλέπονται από τη σύμβαση περιγράφεται συνοπτικά ως εξής:

3. Αντικείμενο της Σύμβασης

Στάδιο 1: Ανάλυση της υφιστάμενης κατάστασης, χαρτογράφηση της περιοχής παρέμβασης, καταγραφή της διαδικασίας επιλογής χωροθέτησης σημείων επαναφόρτισης Η/Ο, Σενάρια Ανάπτυξης Δικτύου Σημείων Επαναφόρτισης Η/Ο - Παρακολούθηση Κάλυψης Αναγκών Φόρτισης Η/Ο.

Στάδιο 2: Συμμετοχικές διαδικασίες - Διαβούλευση

Στάδιο 3: Ολοκλήρωση Φακέλου - Εφαρμογή Σχεδίου

Τα παραδοτέα είναι τα εξής:

- Π.1α: Ανάλυση Υφιστάμενης Κατάστασης - Χαρτογράφηση της Περιοχής Παρέμβασης
- Π.1β: Χωροθέτηση σημείων επαναφόρτισης και θέσεων στάθμευσης Η/Ο - Σενάρια ανάπτυξης δικτύου σημείων επαναφόρτισης Η/Ο
- Π.2: Έκθεση Διαβούλευσης
- Π.3: Ολοκλήρωση Φακέλου - Εφαρμογή Σχεδίου

4. Χρονική διάρκεια και Χρηματοδότηση της Σύμβασης

Η διάρκεια της σύμβασης ορίστηκε σε τρεις (3) μήνες από την πρωτοκόλληση και ανάρτηση στο ΚΗΜΔΗΣ, ήτοι ως καταληκτική ημερομηνία παράδοσης των τριών παραδοτέων η 27.10.2021, προκειμένου να μπορέσει να χρηματοδοτηθεί από το Πράσινο Ταμείο.

5. Επιτροπή Παρακολούθησης και Παραλαβής της Σύμβασης

Με την υπ' αρ. 181/14-12-21 ΑΔΑ: (9ΨΩ2ΩΨ8-Ω29) Απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου ορίστηκε Επιτροπή Παραλαβής ΓΕΝΙΚΩΝ Υπηρεσιών και Προμηθειών της Δ/σης Προγραμματισμού Οργάνωσης και Πληροφορικής για το έτος 2022 τριμελής επιτροπή παρακολούθησης και παραλαβής της Σύμβασης (αρ. 221 Ν.4412/16, όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 43 του Ν.4605/2019) ως εξής:

- Πρόεδρος της Επιτροπής: Χρήστος Αναγνωστόπουλος, υπάλληλος ΙΔΑΧ Δήμου Αχαρνών
- Μέλος: Κοχλιού Αικατερίνη, μόνιμη υπάλληλος Δήμου Αχαρνών
- Μέλος: Νάνου Μαριάννα, μόνιμη υπάλληλος Δήμου Αχαρνών

Η ανωτέρω Επιτροπή παρακολουθούσε στενά καθ' όλη τη διάρκεια της σύμβασης όλα τα βήματα σχεδιασμού και οργάνωσης των επιμέρους σταδίων με συχνές τηλεδιασκέψεις με την Ανάδοχο εταιρεία. Με το υπ' αρ. 24450/16-3-2022 συνημμένο Πρωτόκολλο οριστικής παραλαβής παρέλαβε το σύνολο των παραδοτέων.

6. Περίληψη παραδοτέων

6.1 Π1α: Ανάλυση Υφιστάμενης Κατάστασης – Χαρτογράφηση της Περιοχής Παρέμβασης

Κατά τις τελευταίες δεκαετίες πραγματοποιείται σημαντική προσπάθεια σε παγκόσμιο επίπεδο για την μετάβαση σε μία οικονομία που βασίζεται στην κατανάλωση λιγότερων ορυκτών πόρων. Ο τομέας των μεταφορών στον Ευρωπαϊκό Οικονομικό Χώρο αντιπροσωπεύει περίπου το ένα τρίτο της τελικής κατανάλωσης ενέργειας και το ένα πέμπτο των εκπομπών του θερμοκηπίου. Σύμφωνα με πρόσφατα στοιχεία της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, οι αστικές μεταφορές είναι ο μοναδικός τομέας όπου οι εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου αυξάνονται. Η Ευρωπαϊκή Ένωση πρωτοπορώντας σε παγκόσμιο επίπεδο επιχειρεί βάζοντας συγκεκριμένους στόχους να μειώσει τις εκπομπές αυτές (GHG) κατά 40% μέχρι το 2030.

Σε αυτή την κατεύθυνση μπορεί κανείς να αναγνωρίσει σημαντικά οφέλη από την συνδυασμένη ανάπτυξη της ηλεκτροκίνησης και των ανανεώσιμων πηγών ενέργειας (ΑΠΕ). Οι συγκεκριμένες τεχνολογίες εκφράζουν πλέον βασικά εργαλεία προς την βιώσιμη ανάπτυξη και μπορούν να επηρεάσουν την ποιότητα ζωής στις πόλεις με πρωτόγνωρο τρόπο συμβάλλοντας με αυτόν τον τρόπο στην επίτευξη των αρχών της αειφορίας.

Ο Δήμος μας αποφάσισε να εκπονήσει ένα σύγχρονο, βιώσιμο, λειτουργικό και αποτελεσματικό σύστημα φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων, εξασφαλίζοντας με αυτόν τον τρόπο την απαραίτητη συνθήκη για την προώθηση της ηλεκτροκίνησης, ήτοι ένα δίκτυο υποδομών φόρτισης στα λειτουργικά όρια του.

Στο παρόν κεφάλαιο αναλύεται γενικότερα η ηλεκτροκίνηση, το θεσμικό πλαίσιο της Ελλάδας και τα κίνητρα που δόθηκαν είτε για την αγορά ηλεκτρικού οχήματος και την τοποθέτηση ιδιωτικών σταθμών φόρτισης είτε για τους Δήμους και την πρόσκληση του Πράσινου Ταμείου για την υλοποίηση στρατηγικού σχεδίου όπως το παρόν.

Εν συνεχεία έγινε η καταγραφή στοιχείων υπερκείμενου και τοπικού σχεδιασμού ώστε το σχέδιο να εναρμονιστεί με όλες τις υπάρχουσες και υπό σχεδιασμό μελέτες, καταγράφηκαν τα πολεοδομικά και τα κυκλοφοριακά χαρακτηριστικά της περιοχής μελέτης, το οδικό δίκτυο, οι υποδομές πεζών, τα χαρακτηριστικά λειτουργίας των ΜΜΜ και ΤΑΞΙ και η στάθμευση.

6.2: Π.1β: Χωροθέτηση σημείων επαναφόρτισης και θέσεων στάθμευσης Η/Ο - Σενάρια ανάπτυξης δικτύου σημείων επαναφόρτισης Η/Ο - Παρακολούθηση Κάλυψης Αναγκών Επαναφόρτισης Η/Ο

Το δεύτερο κεφάλαιο ξεκινά με μία προεκτίμηση της αγοράς ηλεκτροκίνητων οχημάτων στην Ελλάδα, βασισμένη τόσο στην παγκόσμια τάση αγοράς ηλεκτροκίνητων οχημάτων όσο και στην οικονομική κατάσταση της χώρας. Τα ανωτέρω στοιχεία εξειδικεύτηκαν ακόμα περισσότερο ώστε να αναλυθεί η αγορά του Δήμου και να μπορέσουν να δομηθούν τα εξής δύο σενάρια:

Σενάριο Α: Εμπορική Εξυπηρέτηση

Το Σενάριο Α δίνει έμφαση στους συνήθεις προορισμούς κάθε κατοίκου ή/ και επισκέπτη του Δήμου. Τέτοιου είδους προορισμοί είναι σε καθημερινή βάση καταστήματα, δημόσιες υπηρεσίες, γραφεία. Η τοποθέτηση σταθμών φόρτισης με μεγαλύτερη έμφαση στις συγκεκριμένες περιοχές, πρόκειται να διευκολύνει την κίνηση και στάθμευση των ηλεκτρικών οχημάτων σε χρήσεις γης, όπου οι περισσότεροι πολίτες θα επισκεφθούν συχνά μέσα στο χρόνο.

Σενάριο Β : Οικιστική Εξυπηρέτηση

Το Σενάριο Β εστιάζει στην ισοκατανομή των σταθμών φόρτισης στο Δήμο. Διασφαλίζει ότι κανένας δημότης δεν αποκλείεται από την αγορά ηλεκτρικού οχήματος λόγω έλλειψης υποδομών στην περιοχή κατοικίας του. Παρέχει τη δυνατότητα φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων κατά τη διάρκεια της νύχτας, σε αντίθεση με το Σενάριο Α που βασίζονται στην διαρκή κίνηση των οχημάτων μέσα στους οικισμούς. Παράλληλα, το Σενάριο Β αποτελεί το σενάριο μέγιστης προβολής των σταθμών φόρτισης, καθώς οι σταθμοί θα εντοπίζονται σε κάθε περιοχή του αστικού ιστού. Αξίζει να σημειωθεί ότι το πλήθος των θέσεων που κατανέμονται, εξαρτώνται από τα πληθυσμιακά χαρακτηριστικά των επιμέρους περιοχών, καθώς και τις συνθήκες / δυνατότητες των περιοχών για εγκατάσταση ιδιωτικών υποδομών φόρτισης.

Ο σκοπός της διαβούλευσης που πραγματοποιήθηκε και αναλύεται στο τρίτο παραδοτέο, κατόπιν ανάλυσης και συζήτησης των δύο σεναρίων χωροθέτησης δεν είναι η επιλογή ενός εκ των δύο ως μία αυτοτελής στρατηγική για την επόμενη 5ετία. Αλλά είναι να προκύψει ο αποτελεσματικός συνδυασμός τους, με συγκεκριμένο ποσοστό συμμετοχής (βαρύτητα του καθενός στη σύνθεση ενός ιδανικού σεναρίου, που ανταποκρίνεται στο χαρακτήρα, στις ιδιαιτερότητες και στις ανάγκες του Δήμου. Η μεν μακροπρόθεσμη στρατηγική δεν μπορεί να είναι άλλη παρά η πλήρης κάλυψη των αναγκών ηλεκτροκίνησης (αναφορικά με το 2030, 1 στα 3 αυτοκίνητα που αγοράζονται θα είναι ηλεκτρικό), η βραχυπρόθεσμη, ωστόσο, θα πρέπει να προσαρμοστεί στην ιεράρχηση των προτεραιοτήτων, για την επίτευξη της βέλτιστης μίξης (do the right mix) των σεναρίων.

Λαμβάνοντας υπόψη τα αποτελέσματα της πολυκριτηριακής ανάλυσης, τη διεθνή βιβλιογραφία, τις αρχές του συγκοινωνιακού σχεδιασμού και τα χαρακτηριστικά του Δήμου, έγινε η χωροθέτηση των σταθμών φόρτισης στα διοικητικά όρια του Δήμου. Τα βήματα που ακολουθήθηκαν αφορούσαν στην ιεράρχηση των κατηγοριών, στην ομαδοποίηση των σταθμών, στον συνδυασμό με τις ειδικές θέσεις φορτοεκφόρτωσης, ΑμεΑ, TAXI) και τέλος επιλέχθηκε το είδος των φορτιστών και παρατέθηκαν τα χαρακτηριστικά τους.

Με τη χρήση μοντέλου πρόβλεψης για τα ηλεκτρικά οχήματα, με στοχαστική ανάλυση ανά οικοδομικό τετράγωνο, χωροταξική ανάλυση συστάδων και συνόλων, χωροθέτηση και ανάλυση εξυπηρέτησης σταθμών και τέλος με επιτόπια αυτοψία, φωτογράφιση και δημιουργία λεπτομερούς καρτέλας ανά σημείο αποφασίστηκε το σύνολο των σημείων.

ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΕΣ ΘΕΣΕΙΣ ΣΗΜΕΙΩΝ ΦΟΡΤΙΣΗΣ ΚΑΙ ΑΙΤΟΥΜΕΝΗ ΙΣΧΥΣ

A/A	ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ	ΣΥΝΤΕΤΑΓΜΕΝΕΣ ΣΗΜΕΙΟΥ (ΕΓΣΑ 87)		ΑΙΤΟΥΜΕΝΗ ΙΣΧΥΣ (ΜΕΓΕΘΟΣ ΠΑΡΟΧΗΣ)
AC-001-1	Δ.Χ.Σ. Αθανασίου Μπόσδα, Αχαρνές 136 71	477094	4213797	2 x 50kW
AC-001-2		477098	4213796	2 x 50kW
AC-002-1	Αγίου Κωνσταντίνου 71 (έναντι), Αχαρνές 136 73	477337	4214483	2 x 11kW
AC-002-2		477325	4214482	2 x 11kW
AC-003-1	Αγία Παρασκευή (Δ.Χ.Σ.), Αχαρνές 136 75	476619	4214434	2 x 50kW
AC-003-2		476619	4214429	2 x 50kW
AC-003-3		476619	4214424	2 x 50kW
AC-004-1	Μουστακάτου 4, Αχαρνές 136 75	476654	4214622	2 x 50kW
AC-004-2		476649	4214621	2 x 50kW
AC-005-1	Εθ. Αντιστάσεως 9, Αχαρνές 136 75	476432	4214719	2 x 50kW
AC-005-2		476443	4214716	2 x 50kW
AC-006-1	Αγίας Τριάδος 33, Αχαρνές 136 73	477134	4215178	2 x 11kW
AC-006-2		477128	4215168	2 x 11kW

AC-007-1	Δημ. Βαρέλα, Αχαρνές 136 75	476573	4214215	2 x 11kW
AC-007-2		476577	4214218	2 x 11kW
AC-008-1	Αγίας Τριάδος, Αχαρνές 136 72	477362	4215469	2 x 11kW
AC-008-2		477367	4215468	2 x 11kW
AC-009-1	Μητρομαρά 98-102, Αχαρνές 136 72	476966	4215760	2 x 11kW
AC-010-1	Σπετσών & Αγαμέμνονος, Αχαρνές 136 75	476503	4215221	2 x 11kW
AC-010-2		476495	4215213	2 x 11kW
AC-011-1	Αθανασίου Μπόσδα 55, Αχαρνές 136 75	476587	4213870	2 x 11kW
AC-011-2		476598	4213870	2 x 11kW
AC-012-1	Πάρνηθος 59, Αχαρνές 136 75	476818	4215026	2 x 50kW
AC-013-1	Πάρνηθος 113-115, Αχαρνές 136 78	476820	4215457	2 x 11kW
AC-013-2		476822	4215469	2 x 11kW
AC-014-1	Χρήστου Δέδε 13, Αχαρνές 136 75	476287	4214289	2 x 11kW
AC-014-2		476296	4214283	2 x 11kW
AC-015-1	Πλήθωνος Γεμιστού, Αχαρνές 136 72	477743	4215094	2 x 11kW
AC-016-1	Αρχαίου Θεάτρου 2-6, Αχαρνές 136 75	476418	4214684	2 x 50kW
AC-017-1	Πάρνηθος 15-17, Αχαρνές 136 73	476747	4214678	2 x 11kW
AC-018-1	Πάρνηθος 77, Αχαρνές 136 75	476830	4215190	2 x 11kW
AC-019-1	Θεόφραστου 10-12, Αχαρνές 136 75	476675	4214261	2 x 11kW
AC-101a-1	Μεσονυχίου 161, Αχαρνές 136 72	476773	4217037	2 x 11kW
AC-101a-2		476774	4217032	2 x 11kW
AC-101b-1	Μεσονυχίου 161, Αχαρνές 136 72	476738	4217060	2 x 11kW
AC-101b-2		476736	4217064	2 x 11kW
AC-102-1	Αναπαύσεως 4-20 (Δ.Χ.Σ.), Αχαρνές 136 74	475421	4215869	2 x 11kW
AC-103-1	Αθηνάς Υγείας 100, Αχαρνές 136 75	475713	4214715	2 x 11kW
AC-103-2		475711	4214711	2 x 11kW
AC-104-1	Μελπομένου, Αχαρνές 136 74	475379	4215192	2 x 11kW
AC-105-1	Αγίας Φιλοθέης, Αχαρνές 136 75	475345	4214777	2 x 11kW
AC-106-1	Σαμψούντος 38-46, Αχαρνές 136 74	476038	4216345	2 x 11kW
AC-106-2		476038	4216350	2 x 11kW
AC-107-1	Αγίου Διονυσίου 37, Αχαρνές 136 72	475867	4215211	2 x 11kW
AC-107-2		475868	4215223	2 x 11kW
AC-108-1	Σοφοκλή Πεππα, Αχαρνές 136 72	477165	4216255	2 x 11kW
AC-108-2		477176	4216253	2 x 11kW
AC-109-1	(2ο ΚΑΠΗ), Αχαρνές 136 74	476252	4216045	2 x 11kW
AC-110-1	Λεωφ. Κωνσταντίνου Καραμανλή 70, Αχαρνές 136 72	477629	4216455	2 x 11kW
AC-111-1	Πλαταιών 42-54, Αχαρνές 136 72	477007	4217508	2 x 11kW
AC-111-2		477004	4217497	2 x 11kW
AC-112-1	Γαλήνης, Αχαρνές 136 72	477820	4219457	2 x 11kW
AC-201-1	Χιονάτης 186-188, Αχαρνές 136 71	476857	4213242	2 x 11kW
AC-201-2		476856	4213254	2 x 11kW
AC-201-3		476855	4213265	2 x 11kW
AC-202-1	Λευκάδος, Αχαρνές 136 71	476826	4212623	2 x 11kW
AC-203-1	Κωνσταντινουπόλεως (έμπροσθεν Σ.Σ. Κάτω Αχαρνάι), Αχαρνές 136 71	476400	4211536	2 x 11kW
AC-203-2		476398	4211525	2 x 11kW
AC-204-1	Αγίας Άννης 56, Αχαρνές 136 75	475802	4212563	2 x 11kW
AC-205-1	Ποσειδώνος & Φιλαδέλφειας, Αχαρνές 136 71	476936	4212120	2 x 11kW
AC-205-2		476945	4212112	2 x 11kW
AC-206-1	Νικ. Κατσούρου, Αχαρνές 136 71	476631	4211663	2 x 11kW
AC-206-2		476627	4211664	2 x 11kW

AC-207-1	Αγ. Ταξιαρχών, Αχαρνές 136 71	477425	4213427	2 x 11kW
AC-208-1	Κονδυλάκη 11, Αχαρνές 136 75	476253	4211834	2 x 11kW
AC-208-2		476264	4211830	2 x 11kW
TH-001-1	Πλ. Αριστοτέλους, Αχαρνές 136 76	478519	4219860	2 x 11kW
TH-001-2		478516	4219856	2 x 11kW
TH-002-1	Κρατερού 7, Θρακομακεδόνες 136 76	479181	4219161	2 x 11kW
TH-003-1	Θάσου, Θρακομακεδόνες 136 76	478475	4220541	2 x 11kW
TH-004-1	Βέροιας & Εδέσσης, Θρακομακεδόνες 136 76	478108	4221271	2 x 11kW
TH-005-1	Πάρνηθος (Δ.Χ.Σ. ναού), Αχαρνές 136 72	475394	4222865	2 x 11kW
TH-006-1	Πλ. Αριστοτέλους, Αχαρνές 136 76	478669	4219876	2 x 50kW
TH-007-1	Πλ. Αριστοτέλους, Αχαρνές 136 76	478632	4220035	2 x 50kW
VA-001-1	Πεύκων & Πυράκανθων, Βαρυπόμπη 136 72	481388	4219872	2 x 11kW
VA-002-1	(Δ.Χ.Σ. Πολυκλινικής), Αχαρνές 136 72	479268	4218133	2 x 11kW
VA-002-2		479264	4218130	2 x 11kW
VA-003-1	Κάχι Καχιασβίλι, Αχαρνές 136 77	479247	4217160	2 x 11kW
VA-003-2		479252	4217160	2 x 11kW
VA-004-1	Νικ. Σιρανίδη 4, Αχαρνές 136 72	479875	4218566	2 x 11kW
VA-004-2		479870	4218567	2 x 11kW
VA-005-1	(Δ.Χ.Σ. Σ.Σ. Δεξέλειας), Αχαρνές 136 77	480529	4216616	2 x 11kW
VA-005-2		480533	4216619	2 x 11kW

Στη συνέχεια τα ανωτέρω σημεία και σύμφωνα με την ερμηνευτική εγκύκλιο του Υπουργείου υποβλήθηκαν προς εξέταση στον ΔΕΔΔΗΕ, με τις συντεταγμένες προκειμένου να δοθούν στοιχεία σχετικά με την δυνατότητα ή μη Άμεσης Ηλεκτροδότησης καθώς και την απαιτούμενη απόσταση σημείου ηλεκτροδότησης, τα οποία καθορίζουν και το τελικό κόστος εγκατάστασης.

6.3: Π.2: Έκθεση Διαβούλευσης

Η Α' φάση συμμετοχικού σχεδιασμού αποσκοπούσε στην αρχική ενημέρωση των τοπικών φορέων σχετικά με τα περιεχόμενα και το αντικείμενο του ΣΦΗΟ, ενώ παράλληλα επιδίωξε την διερεύνηση της συμπεριφοράς και των προτιμήσεων των κατοίκων σε σχέση με τα ηλεκτροκίνητα οχήματα.

Στο πλαίσιο της Α' φάσης συμμετοχικού σχεδιασμού η ομάδα έργου του ΣΦΗΟ αξιοποίησε δύο μεθόδους προσέγγισης των φορέων και των πολιτών.

Α. την ανάπτυξη ενός ενημερωτικού εντύπου για τους φορείς.

Ο διαμοιρασμός του εντύπου στους φορείς πραγματοποιήθηκε παράλληλα με την πρόσκληση τους στις διαδικασίες της Β' φάσης συμμετοχικού σχεδιασμού. Στόχος ήταν να επιτευχθεί κατάλληλη χρονική απόσταση μεταξύ της απόκτησης του ενημερωτικού εντύπου και του διαδικτυακού εργαστηρίου (Β' φάση συμμετοχικού σχεδιασμού), ώστε οι φορείς να συμμετέχουν με το μεγαλύτερο δυνατόν ενδιαφέρον.

Β. την δημιουργία μια διαδικτυακής έρευνας/δημοσκόπησης για τους κατοίκους/επισκέπτες του Δήμου.

Το περιεχόμενο της συγκεκριμένης έρευνας συνδυάζει ερωτήσεις που αφορούν:

- Χαρακτηριστικά για τις μετακινήσεις των ερωτηθέντων και τα μέσα που χρησιμοποιούν.
- Χαρακτηριστικά για τις προτιμήσεις των ερωτηθέντων σχετικά με τα ηλεκτρικά οχήματα.
- Εκτιμήσεις των ερωτηθέντων σχετικά με τη φόρτιση των ηλεκτρικών οχημάτων.

Στο παραδοτέο αναλύονται χρήσιμα συμπεράσματα από την ανωτέρω έρευνα.

Στο πλαίσιο της **B φάσης συμμετοχικού σχεδιασμού**, η ομάδα έργου του Δήμου προχώρησε στη διοργάνωση μια ολοκληρωμένης διαδικασίας αξιολόγησης των παραμέτρων χωροθέτησης από τους φορείς.

Η συγκεκριμένη διαδικασία οργανώθηκε στα εξής στάδια, λαμβάνοντας υπόψη τις καλές πρακτικές για την προσέγγιση και τη συμμετοχή ομάδων ενδιαφέροντος:

- Ανάπτυξη υλικού για την προσέγγιση των φορέων και την ενημέρωση/προετοιμασία τους
 - Διεξαγωγή ενημερωτικού/συμμετοχικού εργαστηρίου με τους φορείς
 - Ανάπτυξη υλικού για την υποστήριξη των φορέων στην αξιολόγηση των ζητούμενων παραμέτρων.
- Από τα έντυπα που συμπλήρωσαν οι ειδικοί και από την συνδυαστική τους ανάλυση προέκυψε ότι **τα σημαντικότερα χαρακτηριστικά ενός συστήματος φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων είναι:**

- Η διαθεσιμότητα αποτελεί τη σημαντικότερη παράμετρο για σταθμούς φόρτισης, τόσο σε περιοχές κατοικίας, όσο και σε κεντρικές περιοχές. Συνεπώς, θα πρέπει να υπάρχει ένα έξυπνο σύστημα παροχής της συγκεκριμένης πληροφορίας σε δυναμικό χρόνο.
- Ο εύκολος εντοπισμός μιας θέσης φόρτισης αποτελεί τη σημαντικότερη παράμετρο για τους επισκέπτες μιας πόλης και ακολουθεί η διαθεσιμότητα φορτιστή.
- Σε φορτιστές κοντά στην κατοικία τους, οι ερωτηθέντες είναι διατεθειμένοι να δεχθούν μεγαλύτερους χρόνους φόρτισης για χαμηλότερη χρέωση. Αντίθετα, τόσο στο κέντρο της πόλης τους, όσο και σαν επισκέπτες σε μια άλλη πόλη, είναι διατεθειμένοι να πληρώσουν υψηλότερη χρέωση για να περιορίσουν τον χρόνο φόρτισης του ηλεκτρικού τους οχήματος.
- Η ύπαρξη ασφάλειας κατά την φόρτιση φαίνεται να είναι σημαντικότερη σε σταθμούς φόρτισης κοντά σπίτι.

6.4: Π.3: Ολοκλήρωση Φακέλου – Εφαρμογή Σχεδίου

Το τελευταίο παραδοτέο ξεκινάει με την ανάλυση κόστους-οφέλους. Αρχικά αναλύθηκε η αποτίμηση των εσόδων. Εκτός των άμεσων και διακριτών οικονομικών οφελών που μπορεί να φέρει η εκμετάλλευση των υποδομών φόρτισης Η/Ο, αναζητήθηκαν και καταγράφηκαν τα ποιοτικά ή έμμεσα οφέλη τα οποία στην συνέχεια αντιστοιχήθηκαν με χρηματοοικονομικές αξίες, βάσει σχετικών επιστημονικών μελετών αναφορικά με τα οφέλη της ηλεκτροκίνησης προς το κοινωνικό σύνολο.

Εκτιμήθηκε η μέση κατανάλωση ηλεκτρικού ρεύματος από δημόσιους φορτιστές με την πρόβλεψη της αγοράς ηλεκτρικών οχημάτων σε βάθος δεκαετίας και των διανυόμενων οχηματοχιλιομέτρων. Αναλύθηκε η τιμολογιακή πολιτική για την κατανάλωση του ρεύματος φόρτισης με βάση την προσφερόμενη ενέργεια. Οι δύο θεωρητικές περιπτώσεις που τέθηκαν διαφοροποιούνται προκειμένου να καλύψουν τις βασικότερες «ανάγκες» επαναφόρτισης α) την πλήρη φόρτιση του οχήματος (300 km αυτονομία) με απλό φορτιστή και β) την ταχυφόρτιση για τις ανάγκες μια ημέρας (20-30km αυτονομία).

Στη συνέχεια αναλύθηκε η **αποτίμηση των έμμεσων ωφελειών** που αφορά στα οφέλη προς το περιβάλλον, την ανθρώπινη υγεία, την μείωση του θορύβου κ.α. και η **αποτίμηση των δαπανών** που αφορά στο κόστος προμήθειας, εγκατάστασης και σύνδεσης, στο κόστος αδειοδότησης, στα λειτουργικά έξοδα και τα έξοδα συντήρησης.

Υπολογίζοντας την ετήσια ταμειακή ροή και το σωρευτικό αποτέλεσμα δεκαετίας, αναπτύχθηκαν και παρουσιάστηκαν **τρία σενάρια για την υλοποίηση του έργου:**

Σενάριο Α: Εγκατάσταση των σταθμών φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων από το Δήμο και πλήρης εκμετάλλευση των σταθμών από το Δήμο. Στο σενάριο αυτό ο Δήμος επιβαρύνεται το κόστος επένδυσης και επιλέγει να αναλάβει ο ίδιος της διαχείρισης και την συντήρηση των υποδομών φόρτισης. Από την ανάλυση φαίνεται ότι στα πρώτα τρία χρόνια (στα οποία γίνεται και οι τοποθέτηση των φορτιστών) τα έσοδα δεν επαρκούν για να καλύψουν το αρχικό κόστος επένδυσης, ωστόσο όσο η αγορά των Η/Ο ωριμάζει και το μερίδιο των Η/Ο αρχίζει να αυξάνεται τα έσοδα από τους φορτιστές αυξάνονται με εκθετικό βαθμό και επαρκούν ώστε να καλύψουν τα αρχικά έξοδα της επένδυσης ωστόσο μέχρι τα έσοδα από την εκμετάλλευση των υποδομών να ξεπεράσουν τα συνολικά έξοδα μεσολαβεί ένα μεγάλο χρονικό διάστημα.

Σενάριο Β: Εγκατάσταση των σταθμών φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων από τον Δήμο και αξιοποίηση των σταθμών (λειτουργία & συντήρηση) από ιδιώτη (με παροχή χαμηλού μισθώματος προς το Δήμο). Στην περίπτωση αυτή τα έσοδα του Δήμου, που προκύπτουν από τους όρους του συμβολαίου, για τους οποίους έγινε ο υπολογισμός κόστους-οφέλους, είναι μικρότερα σε σχέση με την προηγούμενη περίπτωση υλοποίησης. Αν και τα έσοδα είναι μικρότερα, το ρίσκο για τον Δήμο είναι επίσης μικρότερο χάρη στο σταθερό ποσό μίσθωσης κάθε μήνα ανεξάρτητα της χρήσης των φορτιστών.

Σενάριο Γ: Εγκατάσταση και λειτουργία των σταθμών φόρτισης από ιδιώτη. Τα κόστη του Ιδιώτη αφορούν τα λειτουργικά, και τα έξοδα συντήρησης αλλά και την χρέωση που οφείλει προς τον Δήμο ενώ τα έσοδα του προέρχονται από την εκμετάλλευση των υποδομών φόρτισης. Ο ιδιώτης με τους όρους του συμβολαίου που έχουν τεθεί φαίνεται να βγάζει πολύ μεγάλο κέρδος τα τελευταία χρόνια της επένδυσης ωστόσο λειτουργεί τα πρώτα χρόνια με έλλειμμα.

Η επιλογή του σεναρίου υλοποίησης θα καθοριστεί συνυπολογίζοντας τις τρέχουσες συνθήκες και τα Εθνικά και Ευρωπαϊκά χρηματοδοτικά προγράμματα. Προτείνονται ο χρονικός προγραμματισμός και η μεθοδολογία για την εγκατάσταση και την αδειοδότηση του συστήματος και τρόποι για την διασφάλιση της λειτουργικότητας του συστήματος και την δημιουργία πλατφόρμας παρακολούθησης αυτού.

Τέλος παρουσιάζονται και οι δυνατότητες χρηματοδότησης του έργου και προτείνονται επιτυχημένες πολιτικές κινήτρων, δράσεις ευαισθητοποίησης και ενημέρωσης των πολιτών.

Η εκπόνηση του παρόντος Σχεδίου Φόρτισης Ηλεκτρικών Οχημάτων (ΣΦΗΟ) του Δήμου Αχαρνών, χρηματοδοτείται από το Πράσινο Ταμείο.

Κατόπιν των ανωτέρω,

ΕΙΣΗΓΟΥΜΕΘΑ

Την έγκριση του Σχεδίου Φόρτισης Ηλεκτρικών Οχημάτων (ΣΦΗΟ) του Δήμου Αχαρνών, σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παρ. 1 του αρ. 11 της υπ' αρ. ΥΠΕΝ/ΔΜΕΑΑΠ/93764/396/30.09.2020 Απόφασης Υπουργού και Υφυπουργού Περιβάλλοντος και Ενέργειας (ΦΕΚ 4380/Β/5.10.2020).»

Ακολούθησε διαλογική συζήτηση και

ο Πρόεδρος της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής πρότεινε να ληφθεί σχετική απόφαση, επειδή σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 73 του Ν. 3852/2010, όπως έχει τροποποιηθεί από το

άρθρο 5 του Ν. 4263/2019, καθώς και την υπ' αριθμ. 209/2019 Απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Αχαρνών (με ΑΔΑ: ΩΖ9ΘΩΨ8-ΟΑΜ), την αρμοδιότητα για το θέμα έχει η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής.

Η ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ

Αφού έλαβε υπ' όψιν της, την πρόταση του Προέδρου και την τοποθέτησή του, την εισήγηση της Δ/σης Προγραμματισμού Οργάνωσης & Πληροφορικής, τα έγγραφα του φακέλου, τις απόψεις των εισηγητών και ομιλητών, καθώς και τις αναφερόμενες διατάξεις:

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ

1. Την έγκριση του Σχεδίου Φόρτισης Ηλεκτρικών Οχημάτων (ΣΦΗΟ) του Δήμου Αχαρνών, σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παρ. 1 του αρ. 11 της υπ' αρ. ΥΠΕΝ/ΔΜΕΑΑΠ/93764/396/30.09.2020 Απόφασης Υπουργού και Υφυπουργού Περιβάλλοντος και Ενέργειας (ΦΕΚ 4380/Β/5.10.2020).
2. Αναθέτει τις περαιτέρω ενέργειες στον κ. Δήμαρχο.

Ακριβές Απόσπασμα
Αχαρνές, Αυθημερόν

**Ο ΔΗΜΑΡΧΟΣ-ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ**

ΣΠΥΡΙΔΩΝ ΒΡΕΤΤΟΣ