



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ  
ΔΗΜΟΣ ΑΧΑΡΝΩΝ  
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ  
ΤΜΗΜΑ ΕΠΙΒΛΕΨΗΣ ΕΡΓΩΝ

Ταχ. Δ/ση: Φιλαδελφείας 87 & Μπόσδα  
Ταχ. Κώδ.: 13673 - Αχαρνές  
Συντάκτης: Μάμμου Κωνσταντίνα  
Τηλέφωνα: 213 20 72 513  
e-mail: kmammou@acharnes.gr

Βαθμός Ασφαλείας: ΑΔΙΑΒΑΘΜΗΤΟ

Χρόνος διατήρησης: 1 ΕΤΟΣ

Βαθμός προτεραιότητας: ΚΟΙΝΟ

Προς: **UltrafastOTE**  
**ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ**  
**ΕΙΔΙΚΟΥ ΣΚΟΠΟΥ**  
Λ. ΚΗΦΙΣΙΑΣ 99  
ΜΑΡΟΥΣΙ - ΑΤΤΙΚΗ  
e-mail: [olerat-ufbb@c-ts.gr](mailto:olerat-ufbb@c-ts.gr)

- Κοιν.: 1. Δ/ΝΣΗ ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΑΣΤΥΝΟΜΙΑΣ**
- 2. Α. Τ. ΑΧΑΡΝΩΝ**  
Πλ. Γεμιστού 52 - 54  
Τ.Κ. 136 78 - ΑΧΑΡΝΕΣ
- 3. ΕΓΝΑΤΙΑ ΓΚΡΟΥΠ ΑΕ**  
Οδός Κων/πόλεως  
Συνοικία Παπακώστα  
Τ.Κ. 19600 - Μάνδρα Αττικής  
e-mail: [meletitiki@group-egnatia.gr](mailto:meletitiki@group-egnatia.gr)
- 4. ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΔΙΑΝΟΜΗΣ ΑΕΡΙΟΥ ΑΤΤΙΚΗΣ Α.Ε.**  
Λεωφ. Σ. Βενιζέλου 11 & Σερρών  
Τ.Κ. 141 23 – ΛΥΚΟΒΡΥΣΗ  
e-mail: [info@edaattikis.gr](mailto:info@edaattikis.gr)
- 5. ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ**  
ΓΕΝ. ΓΡΑΜ. ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ  
Δ/ΝΣΗ ΟΔΙΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ Δ13  
Λ. Αλεξάνδρας 19  
Τ.Κ. 114 73 - ΑΘΗΝΑ
- 6. ΕΦΟΡΕΙΑ ΑΡΧΑΙΟΤΗΤΩΝ ΔΥΤΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ**  
ΠΑΝΟΣ 16  
Τ.Κ. 105 55 – ΑΘΗΝΑ  
e-mail: [efada@culture.gr](mailto:efada@culture.gr)

**Θέμα : Αποστολή της υπ' αριθμ. 195/2024 Α.Δ.Σ., περί χορήγησης Δικαιώματος Διέλευσης – Άδεια Εκτέλεσης Εργασιών**

**Σχετ.:** Η υπ' αριθμ. πρωτ. **63669/17-07-2024** αίτησή σας  
(αρ. πρωτ. 52/599/09-07-2024 Δ/σης NETWORK INFRASTRUCTURE & CONSTRUCTIONS)

Σε απάντηση του ανωτέρω σχετικού και έχοντας υπ' όψιν:

**α) Την παρ. 3 άρθρο 47 του Ν.2696/1999 "Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας"**

- β) Το άρθρο 7 του Ν.3481/2006 "Τροποποιήσεις στη Νομοθεσία για το Εθνικό Κτηματολόγιο, την ανάθεση και εκτέλεση συμβάσεων έργων και μελετών και άλλες διατάξεις"
- γ) Την εγκύκλιο 47/22.12.2008 του Υπ. Εσωτερικών "Εκτέλεση έργων από τρίτους στο οδικό δίκτυο των Ο.Τ.Α."
- δ) Την ΚΥΑ 725/23/2012 (Β'/5/05-01-2012) για τον καθορισμό των διαδικασιών χορήγησης Δικαιωμάτων Διέλευσης και τη ρύθμιση συναφών θεμάτων
- ε) Το κεφ. Γ του "Κανονισμού καθαριότητας – Προστασίας Περιβάλλοντος – εφαρμογής της Νομοθεσίας περί οικοδομικών, Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας και άλλων διατάξεων" του Δήμου Αχαρνών όπως εγκρίθηκε με την με αριθμό 257/09.04.2009 απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου,

### σας χορηγούμε

### Δικαίωμα Διέλευσης και Άδεια εκτέλεσης εργασιών

στα πλαίσια της κατασκευής του έργου: «Υποδομές Υπερυψηλής Ευρυζωνικότητας Ultra-Fast Broadband με ΣΔΙΤ» και συγκεκριμένα για το έργο «ΕΡΓΟ RAP\_ΘΡΑΚΟΜΑΚΕΔΟΝΕΣ ΔΗΜΟΣ ΑΧΑΡΝΩΝ UFBB» για κατασκευή δικτύων, στα πεζοδρόμια & τις οδούς που αναφέρονται παρακάτω:

- Εγκατάσταση δικτύων σε χαντάκια, **συνολικού μήκους 8.066.00 μ., εκ των οποίων τα 5.787,00 μ. (FEEDER ΚΑΛΩΔΙΟ) έχουν χρέωση**, ως εξής:
  - Την διάνοιξη **ΜΙΚΡΟΤΑΦΡΟΥ** συνολικού μήκους **5.904,00 μ.**, διαστάσεων (5/30,7/30,16/45, 10-12/35) στα οδοστρώματα των οδών του Δήμου μας, όπως φαίνεται στον συνημμένο **ΠΙΝΑΚΑ 1**
  - Την διάνοιξη **αρμού τύπου microtrench** συνολικού μήκους **1.026,00 μ.**, διαστάσεων πλάτους **0,03 μ. και βάθους 0,30 μ.** στα οδοστρώματα των οδών του Δήμου μας
  - Την διάνοιξη **Μ/Σ 1.136,00 μ.**, διαστάσεων πλάτους **0,40 μ. και βάθους 0,50 μ.** στα πεζοδρόμια των οδών του Δήμου μας

**ΠΙΝΑΚΑΣ 1**

FID	ΜΗΚΟΣ ΕΚΣΚΑΦΗΣ (m)	OTHER_INFO	FEEDER	ΟΙΚΙΣΜΟΣ	Part_Start_x	Part_Start_y	Part_End_x	Part_End_y
0	70	m/T 5x30	Yes	ΘΡΑΚΟΜΑΚΕΔΟΝΕΣ, ΟΙ	E023° 45' 17.66541383"	N38° 07' 41.75369256"	E023° 45' 16.90559269"	N38° 07' 43.96119049"
1	96	m/T 5x30		ΘΡΑΚΟΜΑΚΕΔΟΝΕΣ, ΟΙ	E023° 45' 15.87673963"	N38° 07' 48.91826213"	E023° 45' 16.27008705"	N38° 07' 45.92681566"
2	10	m/T 7x30	Yes	ΘΡΑΚΟΜΑΚΕΔΟΝΕΣ, ΟΙ	E023° 45' 53.59028790"	N38° 07' 36.80255910"	E023° 45' 54.01578063"	N38° 07' 36.63665670"
3	138	m/T 7x30		ΘΡΑΚΟΜΑΚΕΔΟΝΕΣ, ΟΙ	E023° 45' 29.10920142"	N38° 07' 26.12994907"	E023° 45' 33.20254237"	N38° 07' 23.26221453"
4	231	m/T 7x30		ΘΡΑΚΟΜΑΚΕΔΟΝΕΣ, ΟΙ	E023° 45' 13.93383364"	N38° 07' 30.41342732"	E023° 45' 17.97479166"	N38° 07' 37.14323253"
5	42	m/T 7x30		ΘΡΑΚΟΜΑΚΕΔΟΝΕΣ, ΟΙ	E023° 45' 33.20254237"	N38° 07' 23.26221453"	E023° 45' 34.58915004"	N38° 07' 22.40267129"
6	67	m/T 7x30	Yes	ΘΡΑΚΟΜΑΚΕΔΟΝΕΣ, ΟΙ	E023° 45' 22.28637309"	N38° 07' 34.51050855"	E023° 45' 20.65392073"	N38° 07' 35.86561099"
7	11	m/T 7x30	Yes	ΘΡΑΚΟΜΑΚΕΔΟΝΕΣ, ΟΙ	E023° 45' 38.85793107"	N38° 07' 42.57880611"	E023° 45' 39.25190378"	N38° 07' 42.44224034"
8	12	m/T 7x30	Yes	ΘΡΑΚΟΜΑΚΕΔΟΝΕΣ, ΟΙ	E023° 45' 29.67171122"	N38° 07' 49.33060072"	E023° 45' 29.27229026"	N38° 07' 49.51779044"
9	165	m/T 7x30	Yes	ΘΡΑΚΟΜΑΚΕΔΟΝΕΣ, ΟΙ	E023° 45' 22.28637309"	N38° 07' 34.51050855"	E023° 45' 25.15527560"	N38° 07' 30.02365784"

10	165	m/T 7x30	Yes	ΘΡΑΚΟΜΑΚΕΔΟΝΕΣ, ΟΙ	E023° 45' 25.52551571"	N38° 07' 29.73622297"	E023° 45' 27.27782234"	N38° 07' 27.99195697"
11	3	m/T 7x30	Yes	ΘΡΑΚΟΜΑΚΕΔΟΝΕΣ, ΟΙ	E023° 45' 49.14582002"	N38° 07' 38.53360630"	E023° 45' 49.22160586"	N38° 07' 38.57071094"
12	44	m/T 7x30		ΘΡΑΚΟΜΑΚΕΔΟΝΕΣ, ΟΙ	E023° 45' 17.97479166"	N38° 07' 37.14323253"	E023° 45' 19.73411366"	N38° 07' 37.39292226"
13	52	m/T 7x30	Yes	ΘΡΑΚΟΜΑΚΕΔΟΝΕΣ, ΟΙ	E023° 45' 20.65392073"	N38° 07' 35.86561099"	E023° 45' 19.73411366"	N38° 07' 37.39292226"
14	62	m/T 7x30	Yes	ΘΡΑΚΟΜΑΚΕΔΟΝΕΣ, ΟΙ	E023° 45' 16.90559269"	N38° 07' 43.96119049"	E023° 45' 16.27008705"	N38° 07' 45.92681566"
15	8	m/T 7x30	Yes	ΘΡΑΚΟΜΑΚΕΔΟΝΕΣ, ΟΙ	E023° 45' 34.12638294"	N38° 07' 44.35751882"	E023° 45' 34.37755186"	N38° 07' 44.26430766"
16	130	m/T 5x30	Yes	ΘΡΑΚΟΜΑΚΕΔΟΝΕΣ, ΟΙ	E023° 45' 19.62794216"	N38° 07' 37.82352236"	E023° 45' 17.66541383"	N38° 07' 41.75369256"
17	77	m/T 10-12x35	Yes	ΘΡΑΚΟΜΑΚΕΔΟΝΕΣ, ΟΙ	E023° 45' 27.27782234"	N38° 07' 27.99195697"	E023° 45' 29.10920142"	N38° 07' 26.12994907"
18	14	m/T 16x45	Yes	ΘΡΑΚΟΜΑΚΕΔΟΝΕΣ, ΟΙ	E023° 45' 19.73411366"	N38° 07' 37.39292226"	E023° 45' 19.62794216"	N38° 07' 37.82352236"
19	15	M/Σ 40x50 (επί πεζοδρομίου)		ΘΡΑΚΟΜΑΚΕΔΟΝΕΣ, ΟΙ	E023° 45' 29.60178881"	N38° 07' 44.30027396"	E023° 45' 29.90145596"	N38° 07' 44.58105737"
20	15	M/Σ 40x50 (επί πεζοδρομίου)		ΘΡΑΚΟΜΑΚΕΔΟΝΕΣ, ΟΙ	E023° 45' 13.19516077"	N38° 07' 30.40418962"	E023° 45' 12.99306168"	N38° 07' 30.86827198"
21	1	μ/T 3x30		ΘΡΑΚΟΜΑΚΕΔΟΝΕΣ, ΟΙ	E023° 45' 48.11274383"	N38° 07' 38.40832472"	E023° 45' 48.12522798"	N38° 07' 38.38872683"
22	1	μ/T 3x30		ΘΡΑΚΟΜΑΚΕΔΟΝΕΣ, ΟΙ	E023° 45' 34.19943503"	N38° 07' 43.84054562"	E023° 45' 34.17304367"	N38° 07' 43.81191685"
23	45	μ/T 3x30		ΘΡΑΚΟΜΑΚΕΔΟΝΕΣ, ΟΙ	E023° 45' 24.49282247"	N38° 07' 49.37130875"	E023° 45' 25.94450164"	N38° 07' 50.11229678"
24	77	μ/T 3x30		ΘΡΑΚΟΜΑΚΕΔΟΝΕΣ, ΟΙ	E023° 45' 25.53447083"	N38° 07' 29.74701664"	E023° 45' 24.18737304"	N38° 07' 27.54927735"
25	8	M/Σ 40x50 (επί πεζοδρομίου)		ΘΡΑΚΟΜΑΚΕΔΟΝΕΣ, ΟΙ	E023° 45' 30.94374815"	N38° 07' 47.69487193"	E023° 45' 30.78860807"	N38° 07' 47.66397000"
26	8	M/Σ 40x50 (επί πεζοδρομίου)		ΘΡΑΚΟΜΑΚΕΔΟΝΕΣ, ΟΙ	E023° 45' 27.97714907"	N38° 07' 50.05103385"	E023° 45' 27.86097866"	N38° 07' 49.78595158"
27	116	M/Σ 40x50 (επί πεζοδρομίου)	Yes	ΘΡΑΚΟΜΑΚΕΔΟΝΕΣ, ΟΙ	E023° 45' 39.25190378"	N38° 07' 42.44224034"	E023° 45' 43.67470916"	N38° 07' 40.71338540"
28	16	M/Σ 40x50 (επί πεζοδρομίου)		ΘΡΑΚΟΜΑΚΕΔΟΝΕΣ, ΟΙ	E023° 45' 26.22547531"	N38° 07' 53.30397134"	E023° 45' 26.33180795"	N38° 07' 52.78367471"
29	121	M/Σ 40x50 (επί πεζοδρομίου)		ΘΡΑΚΟΜΑΚΕΔΟΝΕΣ, ΟΙ	E023° 45' 49.22160586"	N38° 07' 38.57071094"	E023° 45' 53.59039007"	N38° 07' 36.80271829"
30	35	M/Σ 40x50 (επί πεζοδρομίου)		ΘΡΑΚΟΜΑΚΕΔΟΝΕΣ, ΟΙ	E023° 45' 54.01578063"	N38° 07' 36.63665670"	E023° 45' 55.41962555"	N38° 07' 36.08779136"
31	35	M/Σ 40x50 (επί πεζοδρομίου)		ΘΡΑΚΟΜΑΚΕΔΟΝΕΣ, ΟΙ	E023° 45' 56.47584884"	N38° 07' 35.15309676"	E023° 45' 55.16170473"	N38° 07' 35.67615272"
32	85	M/Σ 40x50 (επί πεζοδρομίου)		ΘΡΑΚΟΜΑΚΕΔΟΝΕΣ, ΟΙ	E023° 45' 25.45028330"	N38° 07' 52.85075078"	E023° 45' 25.94450164"	N38° 07' 50.11229678"
33	136	M/Σ 40x50 (επί πεζοδρομίου)	Yes	ΘΡΑΚΟΜΑΚΕΔΟΝΕΣ, ΟΙ	E023° 45' 34.37755186"	N38° 07' 44.26430766"	E023° 45' 38.85793107"	N38° 07' 42.57880611"
34	158	M/Σ 40x50 (επί πεζοδρομίου)	Yes	ΘΡΑΚΟΜΑΚΕΔΟΝΕΣ, ΟΙ	E023° 45' 44.08801393"	N38° 07' 40.55042414"	E023° 45' 48.43283845"	N38° 07' 38.81627070"
35	38	M/Σ 40x50 (επί πεζοδρομίου)	Yes	ΘΡΑΚΟΜΑΚΕΔΟΝΕΣ, ΟΙ	E023° 45' 29.27229026"	N38° 07' 49.51779044"	E023° 45' 27.86097866"	N38° 07' 49.78595158"
36	60	M/Σ 40x50 (επί πεζοδρομίου)	Yes	ΘΡΑΚΟΜΑΚΕΔΟΝΕΣ, ΟΙ	E023° 45' 30.67587110"	N38° 07' 45.63415948"	E023° 45' 31.02169299"	N38° 07' 47.18986883"
37	72	M/Σ 40x50 (επί πεζοδρομίου)	Yes	ΘΡΑΚΟΜΑΚΕΔΟΝΕΣ, ΟΙ	E023° 45' 31.19383176"	N38° 07' 47.55458529"	E023° 45' 29.67171122"	N38° 07' 49.33060072"
38	96	M/Σ 40x50 (επί πεζοδρομίου)	Yes	ΘΡΑΚΟΜΑΚΕΔΟΝΕΣ, ΟΙ	E023° 45' 34.12638294"	N38° 07' 44.35751882"	E023° 45' 30.67587110"	N38° 07' 45.63415948"
39	27	M/Σ 40x50 (επί πεζοδρομίου)	Yes	ΘΡΑΚΟΜΑΚΕΔΟΝΕΣ, ΟΙ	E023° 45' 27.86097866"	N38° 07' 49.78595158"	E023° 45' 26.82438059"	N38° 07' 50.14376617"
40	17	M/Σ 40x50 (επί πεζοδρομίου)		ΘΡΑΚΟΜΑΚΕΔΟΝΕΣ, ΟΙ	E023° 45' 13.16740385"	N38° 07' 31.41990298"	E023° 45' 13.26135486"	N38° 07' 30.96756623"
41	35	M/Σ 40x50 (επί πεζοδρομίου)		ΘΡΑΚΟΜΑΚΕΔΟΝΕΣ, ΟΙ	E023° 45' 29.90145596"	N38° 07' 44.58105737"	E023° 45' 30.69351345"	N38° 07' 45.31481857"
42	84	m/T 10-12x35	Yes	ΘΡΑΚΟΜΑΚΕΔΟΝΕΣ, ΟΙ	E023° 45' 26.82438059"	N38° 07' 50.14376617"	E023° 45' 26.33180795"	N38° 07' 52.78367471"
43	25	M/Σ 40x50 (επί πεζοδρομίου)		ΘΡΑΚΟΜΑΚΕΔΟΝΕΣ, ΟΙ	E023° 45' 13.26135486"	N38° 07' 30.96756623"	E023° 45' 13.93383364"	N38° 07' 30.41342732"
44	3	M/Σ 40x50 (επί πεζοδρομίου)	Yes	ΘΡΑΚΟΜΑΚΕΔΟΝΕΣ, ΟΙ	E023° 45' 16.27008705"	N38° 07' 45.92681566"	E023° 45' 16.26116541"	N38° 07' 45.97834316"

45	3	Μ/Σ 40x50 (επί πεζοδρομίου)	Yes	ΘΡΑΚΟΜΑΚΕΔΟΝΕΣ, ΟΙ	E023° 45' 19.57075722"	N38° 07' 37.80546097"	E023° 45' 19.62794216"	N38° 07' 37.82352236"
46	3	Μ/Σ 40x50 (επί πεζοδρομίου)	Yes	ΘΡΑΚΟΜΑΚΕΔΟΝΕΣ, ΟΙ	E023° 45' 49.42188301"	N38° 07' 38.44374569"	E023° 45' 49.22160586"	N38° 07' 38.57071094"
47	3	Μ/Σ 40x50 (επί πεζοδρομίου)	Yes	ΘΡΑΚΟΜΑΚΕΔΟΝΕΣ, ΟΙ	E023° 45' 26.33180795"	N38° 07' 52.78367471"	E023° 45' 26.39295522"	N38° 07' 52.78968014"
48	3	Μ/Σ 40x50 (επί πεζοδρομίου)	Yes	ΘΡΑΚΟΜΑΚΕΔΟΝΕΣ, ΟΙ	E023° 45' 29.10920142"	N38° 07' 26.12994907"	E023° 45' 29.20859511"	N38° 07' 26.09184529"
49	10	μ/Τ 3x30		ΘΡΑΚΟΜΑΚΕΔΟΝΕΣ, ΟΙ	E023° 45' 16.90559269"	N38° 07' 43.96119049"	E023° 45' 17.32835857"	N38° 07' 44.03387487"
50	10	μ/Τ 3x30		ΘΡΑΚΟΜΑΚΕΔΟΝΕΣ, ΟΙ	E023° 45' 29.76498451"	N38° 07' 52.57589880"	E023° 45' 29.92003994"	N38° 07' 52.90488402"
51	11	μ/Τ 3x30		ΘΡΑΚΟΜΑΚΕΔΟΝΕΣ, ΟΙ	E023° 45' 25.29383917"	N38° 07' 53.23854329"	E023° 45' 25.36017832"	N38° 07' 52.87533981"
52	11	μ/Τ 3x30		ΘΡΑΚΟΜΑΚΕΔΟΝΕΣ, ΟΙ	E023° 45' 27.85930026"	N38° 07' 28.02086809"	E023° 45' 27.51312470"	N38° 07' 27.78049533"
53	11	μ/Τ 3x30		ΘΡΑΚΟΜΑΚΕΔΟΝΕΣ, ΟΙ	E023° 45' 23.64787678"	N38° 07' 32.64656006"	E023° 45' 23.25569751"	N38° 07' 32.44306345"
54	11	μ/Τ 3x30		ΘΡΑΚΟΜΑΚΕΔΟΝΕΣ, ΟΙ	E023° 45' 33.59577493"	N38° 07' 23.45834227"	E023° 45' 33.37515252"	N38° 07' 23.14683180"
55	11	μ/Τ 3x30		ΘΡΑΚΟΜΑΚΕΔΟΝΕΣ, ΟΙ	E023° 45' 31.69177529"	N38° 07' 24.83266197"	E023° 45' 31.36541696"	N38° 07' 24.57130832"
56	12	μ/Τ 3x30		ΘΡΑΚΟΜΑΚΕΔΟΝΕΣ, ΟΙ	E023° 45' 15.34877669"	N38° 07' 33.73078212"	E023° 45' 15.81976766"	N38° 07' 33.55430954"
57	14	μ/Τ 3x30		ΘΡΑΚΟΜΑΚΕΔΟΝΕΣ, ΟΙ	E023° 45' 19.60455229"	N38° 07' 37.86973447"	E023° 45' 20.00100540"	N38° 07' 37.76620831"
58	14	μ/Τ 3x30		ΘΡΑΚΟΜΑΚΕΔΟΝΕΣ, ΟΙ	E023° 45' 19.76605618"	N38° 07' 45.86317363"	E023° 45' 19.68485521"	N38° 07' 46.33194249"
59	14	μ/Τ 3x30		ΘΡΑΚΟΜΑΚΕΔΟΝΕΣ, ΟΙ	E023° 45' 25.77159569"	N38° 07' 30.14191773"	E023° 45' 25.59334143"	N38° 07' 29.73937739"
60	15	μ/Τ 3x30		ΘΡΑΚΟΜΑΚΕΔΟΝΕΣ, ΟΙ	E023° 45' 29.04795751"	N38° 07' 26.89941444"	E023° 45' 29.50995430"	N38° 07' 26.57055034"
61	16	μ/Τ 3x30		ΘΡΑΚΟΜΑΚΕΔΟΝΕΣ, ΟΙ	E023° 45' 17.97321902"	N38° 07' 37.90382639"	E023° 45' 17.62154465"	N38° 07' 37.49736189"
62	23	μ/Τ 3x30		ΘΡΑΚΟΜΑΚΕΔΟΝΕΣ, ΟΙ	E023° 45' 54.41735144"	N38° 07' 37.29373174"	E023° 45' 54.01578063"	N38° 07' 36.63665670"
63	25	μ/Τ 3x30		ΘΡΑΚΟΜΑΚΕΔΟΝΕΣ, ΟΙ	E023° 45' 33.02469622"	N38° 07' 23.38109706"	E023° 45' 32.53733278"	N38° 07' 22.66463506"
64	27	μ/Τ 3x30		ΘΡΑΚΟΜΑΚΕΔΟΝΕΣ, ΟΙ	E023° 45' 16.59592780"	N38° 07' 41.63071094"	E023° 45' 17.67780660"	N38° 07' 41.72160711"
65	2	μ/Τ 3x30		ΘΡΑΚΟΜΑΚΕΔΟΝΕΣ, ΟΙ	E023° 45' 34.56416008"	N38° 07' 22.37692330"	E023° 45' 34.58915004"	N38° 07' 22.40267129"
66	2	μ/Τ 3x30		ΘΡΑΚΟΜΑΚΕΔΟΝΕΣ, ΟΙ	E023° 45' 50.76694512"	N38° 07' 37.93445525"	E023° 45' 50.75064874"	N38° 07' 37.90833959"
67	2	μ/Τ 3x30		ΘΡΑΚΟΜΑΚΕΔΟΝΕΣ, ΟΙ	E023° 45' 15.87673963"	N38° 07' 48.91826213"	E023° 45' 15.82157413"	N38° 07' 48.91349088"
68	2	μ/Τ 3x30		ΘΡΑΚΟΜΑΚΕΔΟΝΕΣ, ΟΙ	E023° 45' 39.26597740"	N38° 07' 42.41160798"	E023° 45' 39.24966532"	N38° 07' 42.38049525"
69	2	μ/Τ 3x30		ΘΡΑΚΟΜΑΚΕΔΟΝΕΣ, ΟΙ	E023° 45' 56.45762696"	N38° 07' 35.12401520"	E023° 45' 56.47584884"	N38° 07' 35.15309676"
70	2	μ/Τ 3x30		ΘΡΑΚΟΜΑΚΕΔΟΝΕΣ, ΟΙ	E023° 45' 55.82353900"	N38° 07' 35.37639935"	E023° 45' 55.84175673"	N38° 07' 35.40547768"
71	2	μ/Τ 3x30		ΘΡΑΚΟΜΑΚΕΔΟΝΕΣ, ΟΙ	E023° 45' 48.40675415"	N38° 07' 38.86272881"	E023° 45' 48.38878375"	N38° 07' 38.83355656"
72	2	μ/Τ 3x30		ΘΡΑΚΟΜΑΚΕΔΟΝΕΣ, ΟΙ	E023° 45' 20.61748463"	N38° 07' 35.85063626"	E023° 45' 20.65392073"	N38° 07' 35.86561099"
73	2	μ/Τ 3x30		ΘΡΑΚΟΜΑΚΕΔΟΝΕΣ, ΟΙ	E023° 45' 17.32390039"	N38° 07' 36.05926887"	E023° 45' 17.36101206"	N38° 07' 36.04536230"
74	2	μ/Τ 3x30		ΘΡΑΚΟΜΑΚΕΔΟΝΕΣ, ΟΙ	E023° 45' 15.62730294"	N38° 07' 33.23377708"	E023° 45' 15.66441431"	N38° 07' 33.21987066"
75	2	μ/Τ 3x30		ΘΡΑΚΟΜΑΚΕΔΟΝΕΣ, ΟΙ	E023° 45' 16.08912042"	N38° 07' 47.79330527"	E023° 45' 16.04849193"	N38° 07' 47.78852226"
76	2	μ/Τ 3x30		ΘΡΑΚΟΜΑΚΕΔΟΝΕΣ, ΟΙ	E023° 45' 19.68485521"	N38° 07' 46.33194249"	E023° 45' 19.71546766"	N38° 07' 46.36800448"
77	2	μ/Τ 3x30		ΘΡΑΚΟΜΑΚΕΔΟΝΕΣ, ΟΙ	E023° 45' 27.27782234"	N38° 07' 27.99195697"	E023° 45' 27.24697362"	N38° 07' 27.97053768"
78	2	μ/Τ 3x30		ΘΡΑΚΟΜΑΚΕΔΟΝΕΣ, ΟΙ	E023° 45' 22.38077995"	N38° 07' 34.27863474"	E023° 45' 22.41765417"	N38° 07' 34.26434113"
79	2	μ/Τ 3x30		ΘΡΑΚΟΜΑΚΕΔΟΝΕΣ, ΟΙ	E023° 45' 23.25154069"	N38° 07' 32.44806441"	E023° 45' 23.21721320"	N38° 07' 32.43025205"

80	2	μ/Τ 3x30		ΘΡΑΚΟΜΑΚΕΔΟΝΕΣ, ΟΙ	E023° 45' 17.62455833"	N38° 07' 41.74827653"	E023° 45' 17.66541383"	N38° 07' 41.75369256"
81	2	μ/Τ 3x30		ΘΡΑΚΟΜΑΚΕΔΟΝΕΣ, ΟΙ	E023° 45' 28.88032179"	N38° 07' 26.47197588"	E023° 45' 28.91727217"	N38° 07' 26.45781164"
82	2	μ/Τ 3x30		ΘΡΑΚΟΜΑΚΕΔΟΝΕΣ, ΟΙ	E023° 45' 31.12001121"	N38° 07' 24.71709138"	E023° 45' 31.14877629"	N38° 07' 24.74012839"
83	33	μ/Τ 3x30		ΘΡΑΚΟΜΑΚΕΔΟΝΕΣ, ΟΙ	E023° 45' 22.16202387"	N38° 07' 33.91483328"	E023° 45' 21.33139273"	N38° 07' 33.37406535"
84	40	μ/Τ 3x30		ΘΡΑΚΟΜΑΚΕΔΟΝΕΣ, ΟΙ	E023° 45' 15.94043696"	N38° 07' 48.58085195"	E023° 45' 14.31219490"	N38° 07' 48.36921349"
85	41	μ/Τ 3x30		ΘΡΑΚΟΜΑΚΕΔΟΝΕΣ, ΟΙ	E023° 45' 16.01086534"	N38° 07' 37.31569755"	E023° 45' 17.62154465"	N38° 07' 37.49736189"
86	48	μ/Τ 3x30		ΘΡΑΚΟΜΑΚΕΔΟΝΕΣ, ΟΙ	E023° 45' 44.09749298"	N38° 07' 40.52286465"	E023° 45' 44.83117129"	N38° 07' 41.91900874"
87	4	μ/Τ 3x30		ΘΡΑΚΟΜΑΚΕΔΟΝΕΣ, ΟΙ	E023° 45' 34.46430732"	N38° 07' 44.29424421"	E023° 45' 34.37173288"	N38° 07' 44.24885818"
88	7	μ/Τ 3x30		ΘΡΑΚΟΜΑΚΕΔΟΝΕΣ, ΟΙ	E023° 45' 30.69351345"	N38° 07' 45.31481857"	E023° 45' 30.67629877"	N38° 07' 45.21755054"
89	9	μ/Τ 3x30		ΘΡΑΚΟΜΑΚΕΔΟΝΕΣ, ΟΙ	E023° 45' 30.23031325"	N38° 07' 52.82478164"	E023° 45' 29.92003994"	N38° 07' 52.90488402"
90	11	μ/Τ 3x30		ΘΡΑΚΟΜΑΚΕΔΟΝΕΣ, ΟΙ	E023° 45' 29.09860304"	N38° 07' 26.93458584"	E023° 45' 28.73518808"	N38° 07' 26.68223862"
91	13	μ/Τ 3x30		ΘΡΑΚΟΜΑΚΕΔΟΝΕΣ, ΟΙ	E023° 45' 17.62154465"	N38° 07' 37.49736189"	E023° 45' 17.97479166"	N38° 07' 37.14323253"
92	24	μ/Τ 3x30		ΘΡΑΚΟΜΑΚΕΔΟΝΕΣ, ΟΙ	E023° 45' 29.92003994"	N38° 07' 52.90488402"	E023° 45' 28.96295563"	N38° 07' 53.13364027"
93	34	μ/Τ 3x30		ΘΡΑΚΟΜΑΚΕΔΟΝΕΣ, ΟΙ	E023° 45' 24.02103511"	N38° 07' 52.68995869"	E023° 45' 25.36017832"	N38° 07' 52.87533981"
94	38	μ/Τ 3x30		ΘΡΑΚΟΜΑΚΕΔΟΝΕΣ, ΟΙ	E023° 45' 14.80638915"	N38° 07' 45.83756981"	E023° 45' 16.29714291"	N38° 07' 45.88406037"
95	86	μ/Τ 3x30		ΘΡΑΚΟΜΑΚΕΔΟΝΕΣ, ΟΙ	E023° 45' 16.26717261"	N38° 07' 45.92869465"	E023° 45' 19.68485521"	N38° 07' 46.33194249"
96	3	μ/Τ 3x30		ΘΡΑΚΟΜΑΚΕΔΟΝΕΣ, ΟΙ	E023° 45' 25.36017832"	N38° 07' 52.87533981"	E023° 45' 25.45028330"	N38° 07' 52.85075078"
97	68	μ/Τ 3x30		ΘΡΑΚΟΜΑΚΕΔΟΝΕΣ, ΟΙ	E023° 45' 28.97104954"	N38° 07' 53.16544702"	E023° 45' 26.22547531"	N38° 07' 53.30397134"
98	1900	m/Τ 5x30	Yes	ΑΧΑΡΝΕΣ, ΟΙ	E023° 44' 50.32747764"	N38° 05' 52.33134831"	E023° 45' 47.03960226"	N38° 05' 10.17763245"
99	455	m/Τ 5x30	Yes	ΑΧΑΡΝΕΣ, ΟΙ	E023° 47' 11.84218073"	N38° 07' 58.29966223"	E023° 45' 15.83750301"	N38° 07' 45.49544247"
100	700	m/Τ 5x30	Yes	ΑΧΑΡΝΕΣ, ΟΙ	E023° 44' 29.69525645"	N38° 06' 07.30329755"	E023° 44' 50.32747764"	N38° 05' 52.33134831"
101	119	m/Τ 7x30		ΒΑΡΥΜΠΟΜΠΗ, Η	E023° 47' 22.00091814"	N38° 07' 50.64812996"	E023° 47' 26.72421449"	N38° 07' 50.38744633"
102	11	m/Τ 7x30	Yes	ΒΑΡΥΜΠΟΜΠΗ, Η	E023° 47' 21.39284708"	N38° 07' 50.67899206"	E023° 47' 22.00091814"	N38° 07' 50.64812996"
103	283	m/Τ 7x30	Yes	ΒΑΡΥΜΠΟΜΠΗ, Η	E023° 47' 15.83750301"	N38° 07' 45.49544247"	E023° 47' 21.39284708"	N38° 07' 50.67899206"
104	3	M/Σ 40x50 (επί Πεζοδρομίου)		ΒΑΡΥΜΠΟΜΠΗ, Η	E023° 47' 21.38943748"	N38° 07' 50.60907563"	E023° 47' 21.39284708"	N38° 07' 50.67899206"
105	12	μ/Τ 3x30		ΒΑΡΥΜΠΟΜΠΗ, Η	E023° 47' 19.80224841"	N38° 07' 47.86497361"	E023° 47' 20.21035383"	N38° 07' 47.90333399"
106	14	μ/Τ 3x30		ΒΑΡΥΜΠΟΜΠΗ, Η	E023° 47' 22.24333721"	N38° 07' 50.89873537"	E023° 47' 22.00091814"	N38° 07' 50.64812996"
107	16	μ/Τ 3x30		ΒΑΡΥΜΠΟΜΠΗ, Η	E023° 47' 20.88738385"	N38° 07' 50.69435655"	E023° 47' 20.42598906"	N38° 07' 50.87175777"
108	28	μ/Τ 3x30		ΒΑΡΥΜΠΟΜΠΗ, Η	E023° 47' 26.35317541"	N38° 07' 51.23365502"	E023° 47' 26.32449962"	N38° 07' 50.40827480"
109	2	μ/Τ 3x30		ΒΑΡΥΜΠΟΜΠΗ, Η	E023° 47' 16.30273947"	N38° 07' 45.40062695"	E023° 47' 16.31241483"	N38° 07' 45.47087271"
110	2	μ/Τ 3x30		ΒΑΡΥΜΠΟΜΠΗ, Η	E023° 47' 18.10169595"	N38° 07' 45.30845245"	E023° 47' 18.10713868"	N38° 07' 45.38946571"
111	2	μ/Τ 3x30		ΒΑΡΥΜΠΟΜΠΗ, Η	E023° 47' 26.23794906"	N38° 07' 50.33164327"	E023° 47' 26.24459128"	N38° 07' 50.41210697"
112	2	μ/Τ 3x30		ΒΑΡΥΜΠΟΜΠΗ, Η	E023° 47' 26.71901649"	N38° 07' 50.30895790"	E023° 47' 26.72421449"	N38° 07' 50.38744633"
113	30	μ/Τ 3x30		ΒΑΡΥΜΠΟΜΠΗ, Η	E023° 47' 23.56705819"	N38° 07' 50.56211762"	E023° 47' 23.58888611"	N38° 07' 49.67081066"
114	30	μ/Τ 3x30		ΒΑΡΥΜΠΟΜΠΗ, Η	E023° 47' 26.23330092"	N38° 07' 49.50420012"	E023° 47' 26.39004722"	N38° 07' 50.40461494"

115	6	μ/Τ 3x30		ΒΑΡΥΜΠΟΜΠΗ, Η	E023° 47' 19.40976797"	N38° 07' 45.54653964"	E023° 47' 19.39237456"	N38° 07' 45.32920783"
116	7	μ/Τ 3x30		ΒΑΡΥΜΠΟΜΠΗ, Η	E023° 47' 15.85658074"	N38° 07' 45.72871145"	E023° 47' 15.83750301"	N38° 07' 45.49544247"
117	7	μ/Τ 3x30		ΒΑΡΥΜΠΟΜΠΗ, Η	E023° 47' 26.29748750"	N38° 07' 50.62700342"	E023° 47' 26.24459128"	N38° 07' 50.41210697"
118	14	μ/Τ 3x30		ΒΑΡΥΜΠΟΜΠΗ, Η	E023° 47' 21.70815746"	N38° 07' 50.66305896"	E023° 47' 21.48623946"	N38° 07' 50.90716705"
120	955	m/Τ 5x30	Yes	ΑΧΑΡΝΕΣ, ΟΙ	E023° 45' 47.03960226"	N38° 05' 10.17763245"	E023° 45' 41.66449918"	N38° 04' 40.35436416"

**2. Εγκατάσταση έξι (6) καμπινών και φρεατίων εξυπηρέτησης καμπινών (φρεάτιο - εξυπηρετούμενη καμπίνα θεωρούνται ως μία ευκολία σύμφωνα με την Α.Π: 528/075/23-6-2009 της Ε.Ε.Τ.Τ.), στα πεζοδρόμια στην συμβολή των σημείων, όπως φαίνονται στο συνημμένο ΠΙΝΑΚΑ 2.**

### ΠΙΝΑΚΑΣ 2

FID	CAB_TYPE	X	Y	λ	φ
0	F2	478335,43	4219917,8	E023° 45' 16.25838416"	N38° 07' 45.99441733"
1	F1	478414,95	4219665	E023° 45' 19.55166549"	N38° 07' 37.79942854"
2	F1	478583,21	4220126,6	E023° 45' 26.41328441"	N38° 07' 52.79204523"
3	F1	479142,44	4219683,4	E023° 45' 49.43096692"	N38° 07' 38.45830279"
4	F1	478649,11	4219303,5	E023° 45' 29.20859511"	N38° 07' 26.09184529"
5	F1	481382,08	4220052	E023° 47' 21.38788614"	N38° 07' 50.59288903"

**3. Την κατασκευή εννέα (9) φρεατίων, διαστάσεων ΦΙV (μήκος 1,40 μ. Χ πλάτος 1,20 μ. Χ βάθος 1,00 μ.), ΦΙΙΙ (μήκος 1,70 μ. Χ πλάτος 1,20 μ. Χ βάθος 1,20 μ.), ΦΙΙα (μήκος 1,90 μ. Χ πλάτος 1,80 μ. Χ βάθος 1,60 μ.) στα οδοστρώματα των οδών του Δήμου μας, όπως φαίνεται στο συνημμένο ΠΙΝΑΚΑ 3, εκ των οποίων τα τρία (3) είναι **νέα FEEDER** και έχουν χρέωση.**

### ΠΙΝΑΚΑΣ 3

FID	MANHOLE_ST	MANHOLE_TY	X	Y	feeder	λ	φ
106	νέο	ΦΙV	477694,6011	4216416,259	Yes	E023° 44' 50.32747764"	N38° 05' 52.33134831"
107	νέο	ΦΙV	479072,5603	4215113,409	Yes	E023° 45' 47.03960226"	N38° 05' 10.17763245"
110	νέο	ΦΙΙα	478667,4673	4219873,324	Yes	E023° 45' 29.90145596"	N38° 07' 44.58105737"
111	νέο_φρεάτιο καμπίνας	ΦΙΙΙ	478416,8044	4219665,705	Yes	E023° 45' 19.62794216"	N38° 07' 37.82352236"
112	νέο_φρεάτιο καμπίνας	ΦΙΙΙ	478581,2235	4220126,363	Yes	E023° 45' 26.33180795"	N38° 07' 52.78367471"
113	νέο_φρεάτιο καμπίνας	ΦΙV	478335,7142	4219915,672	Yes	E023° 45' 16.27008705"	N38° 07' 45.92681566"
114	νέο_φρεάτιο καμπίνας	ΦΙΙΙ	478646,6971	4219304,694	Yes	E023° 45' 29.10920142"	N38° 07' 26.12994907"
115	νέο_φρεάτιο καμπίνας	ΦΙΙΙ	479137,3547	4219686,868	Yes	E023° 45' 49.22160586"	N38° 07' 38.57071094"
116	νέο_φρεάτιο καμπίνας	ΦΙΙΙ	481382,2096	4220054,651	Yes	E023° 47' 21.39284708"	N38° 07' 50.67899206"

**4. Την άδεια εκτέλεσης πάσης φύσεως εργασιών** για την εγκατάσταση, συντήρηση και αποκατάσταση βλαβών των προβλεπόμενων στην παρούσα στοιχεία του περιγραφέντος δικτύου.

Οι εργασίες θα αρχίσουν από **09/09/2024** και θα ολοκληρωθούν έως **09/03/2025**, σύμφωνα πάντα με την υπ' αριθμ. 195/2024 Α.Δ.Σ. και πιστή εφαρμογή αυτής και ειδικά η αποκατάσταση των ασφαλικών οδοστρωμάτων θα γίνεται με νέο αντιολισθηρό ασφαλικό τάπητα πάχους τουλάχιστον 10 εκατοστών, κατά την όδευση της τομής και πέραν της ημερομηνίας αυτής η παρούσα δεν ισχύει.

Θα αποκατασταθούν όλα τα οδοστρώματα και πεζοδρόμια με το τέλος των εργασιών στην πρότερα κατάσταση, άμεσα & έντεχνα σύμφωνα με τις Τεχνικές Προδιαγραφές.

Σε αντίθετη περίπτωση ο Δήμος θα προσφύγει με κάθε νόμιμο μέσο για την εξασφάλιση της Καλής Εκτέλεσης των εργασιών, είτε με κατάπτωση Εγγυητικής, είτε με καταβολή ποσού αποζημίωσης.

Πριν την έναρξη των εργασιών θα πρέπει να ενημερώσετε την **Εφορεία Αρχαιοτήτων Δυτικής Αττικής** στο mail: [efada@culture.gr](mailto:efada@culture.gr) και την **Αρχαιολογική Συλλογή Αχαρνών** στο τηλέφωνο: **210 2466122**, για να πάρετε τις απαραίτητες εγκρίσεις.

Μετά το τέλος των εργασιών θα υποβάλλετε, ως ανάδοχος, υπεύθυνη δήλωση του Ν. 1599/86 αρμοδίως θεωρημένη για το γνήσιο της υπογραφής, συνοδευόμενη από σχέδια “ως κατασκευάσθη” με σφραγίδα της εταιρείας ότι: “οι εργασίες αποκατάστασης των τομών – εκσκαφών βάση της με αρ. .... άδειας εκσκαφής, έγιναν έντεχνα και είμαι αποκλειστικά υπεύθυνος για οποιαδήποτε καθίζηση ή βλάβη οδοστρώματος ή πεζοδρομίου στα συγκεκριμένα σημεία εκτέλεσης των έργων”.

Έχετε αποκλειστικά την ευθύνη για τυχόν ζημιές που θα προκληθούν σε δίκτυα Ο.Τ.Ε. , Δ.Ε.Η., Ε.ΥΔ.Α.Π. κ.λπ..

Οι εργασίες θα γίνουν με την λιγότερη δυνατή όχληση της κυκλοφορίας και με όλα τα απαραίτητα μέσα και σήμανση για αποφυγή ατυχημάτων σε Α.Μ.Ε.Α., πεζούς και τροχοφόρα, λαμβάνοντας υπ' όψη και την με αρ.6952/14-2-2011 ΚΥΑ βάσει του ΦΕΚ 420 Β'/2011, που αφορά την ασφαλή διέλευση των πεζών κατά την εκτέλεση εργασιών σε κοινόχρηστους χώρους πόλεων .

Ο ΑΝΤΙΔΗΜΑΡΧΟΣ  
ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ & ΕΡΓΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ

ΝΙΚΑΣ ΙΩΑΝΝΗΣ