



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΑΧΑΡΝΩΝ
ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ**

Απόσπασμα από το 1ο Πρακτικό
Αριθμ. Αποφ. 6
Αριθμ. Θέματος στην ημερ. Διάταξη: 5ο
Συνεδρίαση της 31/1/2023
Αριθμ. Πρωτ. & ημερ. που δόθηκε
η πρόσκληση 9115 - 27/1/2023

Στις Αχαρνές σήμερα στις 31 του μηνός Ιανουαρίου του έτους 2023, ημέρα Τρίτη και ώρα 09:00 π.μ. Στο Δημοτικό Κατάστημα συνήλθε η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής Δήμου Αχαρνών κατόπιν της με αριθμό πρωτ. 9115-27/1/2023 εγγράφου προσκλήσεως του Προέδρου της, που επιδόθηκε και δημοσιεύτηκε νόμιμα, σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις.

Διαπιστώθηκε ότι υπάρχει νόμιμη απαρτία και κηρύχθηκε από τον Πρόεδρο η έναρξη της συνεδρίασης.

ΠΑΡΟΝΤΕΣ	ΑΠΟΝΤΕΣ
1. ΒΡΕΤΤΟΣ ΣΠΥΡΙΔΩΝ - ΠΡΟΕΔΡΟΣ	1. ΣΙΔΗΡΟΠΟΥΛΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ
2. ΞΑΓΟΡΑΡΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ	2. ΠΑΥΛΙΔΟΥ ΟΛΓΑ
3. ΠΕΤΑΚΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ	3. ΧΑΛΚΙΔΗΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ
4. ΚΟΣΜΙΔΟΥ ΛΟΥΙΖΑ	4. ΤΣΟΡΠΑΤΣΙΔΗΣ ΜΙΧΑΛΗΣ
5. ΒΑΘΗΣ ΣΠΥΡΙΔΩΝ	

ΘΕΜΑ: Επικαιροποίηση της με Αρ. 71/2021 Απόφασης Επιτροπής Ποιότητας Ζωής για την «ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗ ΔΙΕΛΕΥΣΗΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΑΝΩ ΤΩΝ 3,5 Τ (ΦΟΡΤΗΓΑ & ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ) ΑΠΟ ΤΟ ΓΕΦΥΡΑΚΙ ΤΟΥ ΡΕΜΑΤΟΣ ΒΑΡΥΜΠΟΜΠΗΣ ΚΑΙ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΕΚΤΡΟΠΗ ΑΥΤΩΝ ΔΙΑ ΜΕΣΟΥ ΤΟΥ ΟΙΚΙΣΜΟΥ «ΦΛΟΓΑ»

Ο Πρόεδρος της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής κος Βρεττός Σπυρίδων φέρνει στο Σώμα το 5ο θέμα της ημερήσιας διάταξης και παρουσιάζει την εισήγηση της Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών η οποία αναφέρει τα εξής:

«Σας διαβιβάζουμε την παρούσα Εισήγηση –Τεχνική Έκθεση , όπως αναλυτικά φαίνεται παρακάτω προς επικαιροποίηση από την Ε.ΠΟΙ.ΖΩ και κατόπιν διαβίβαση της γνωμοδότησης στο Δ.Σ., προς έγκριση ή μη.

Η Τεχνική έκθεση δεν έχει καμία αλλαγή ως προς το τεχνικό μέρος της και ο λόγος της επικαιροποίησης έχει να κάνει με την έλευση του νέου έτους και τις προβλεπόμενες εγκρίσεις.

Αναλυτικά :

«Σε εφαρμογή των διατάξεων της **περ. α' της παρ. 13 του άρθρου 5 του Ν. 4263/2019** που ισχύουν από **09-08-2019** και που αφορούν στην κυκλοφορία καθώς και τα οριζόμενα του **άρθρου 52** του Ν. 2696/1999 (Α' 57) , όπως ισχύει , περί κανονιστικών αποφάσεων, η Υπηρεσία μας, σας ενημερώνει για τα εξής :

Με την με αρ. 11006/04-03-2020 αίτηση του Εξωραϊστικού Συλλόγου Βαρυμπόμπης κατατέθηκε αίτημα –πρόταση για απαγόρευση διέλευσης βαρέων οχημάτων από το γεφυράκι του ρέματος Βαρυμπόμπης και εκτροπή της κυκλοφορίας αυτών, δια μέσου της οδού Λέκκα , στον οικισμό «Φλόγα».

Επίσης μετά την **καταστροφική πυρκαγιά της Βαρυμπόμπης** επιβαρύνθηκε δυστυχώς η κατάσταση λόγω της αποψίλωσης και της απογύμνωσης των πρανών. Έτσι λόγω της στενής και απογυμνωμένης πια από τα φυσικά εμπόδια διατομής του οδοστρώματος επί του γεφυριού, κρίνεται αναγκαία η έγκαιρη ρύθμιση για την εκτροπή κυκλοφορίας βαρέων



προς αποφυγή ατυχήματος.

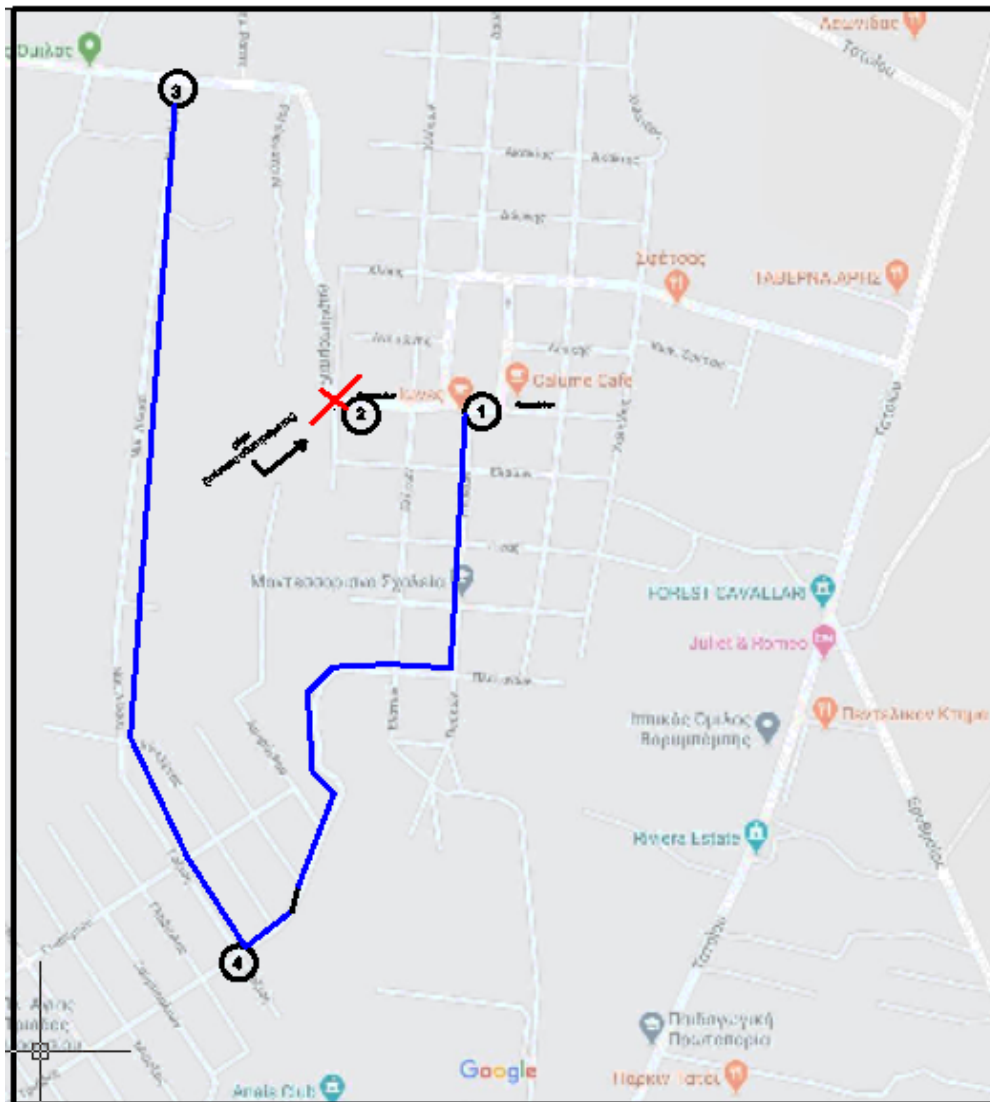


Στένωση οδοστρώματος προ πυρκαγιάς

Στένωση οδοστρώματος μετά

την πυρκαγιά

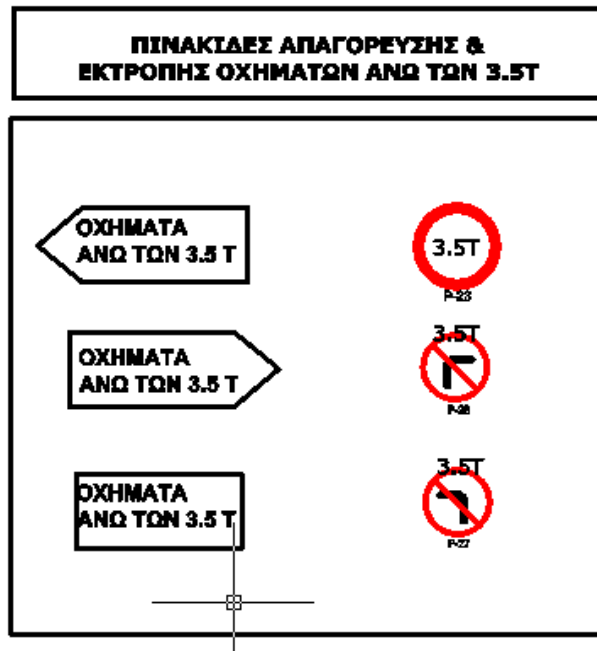
Κατόπιν των παραπάνω, η Υπηρεσία συνηγορεί στην απαγόρευση διέλευσης βαρέων οχημάτων από το γεφυράκι του ρέματος Βαρυμπόμπης και στην εκτροπή της κυκλοφορίας αυτών, **δια μέσου της οδού Λέκκα** , στον οικισμό «Φλόγα», όπως φαίνεται στο συνημμένο απόσπασμα χάρτη. **(ΕΙΚΟΝΑ 1)**



ΕΙΚΟΝΑ 1. ΔΙΑΔΡΟΜΗ ΕΚΤΡΟΠΗΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΑΝΩ 3,5 Τ

- Στα σημεία
- 1 : Πυρακάνθων & Πευκών**
 - 2: Πυρακάνθων - προ ρέματος**
 - 3: Βαρυμπόμπης & Λέκκα**
 - 4: Λέκκα & Γαζίας,**

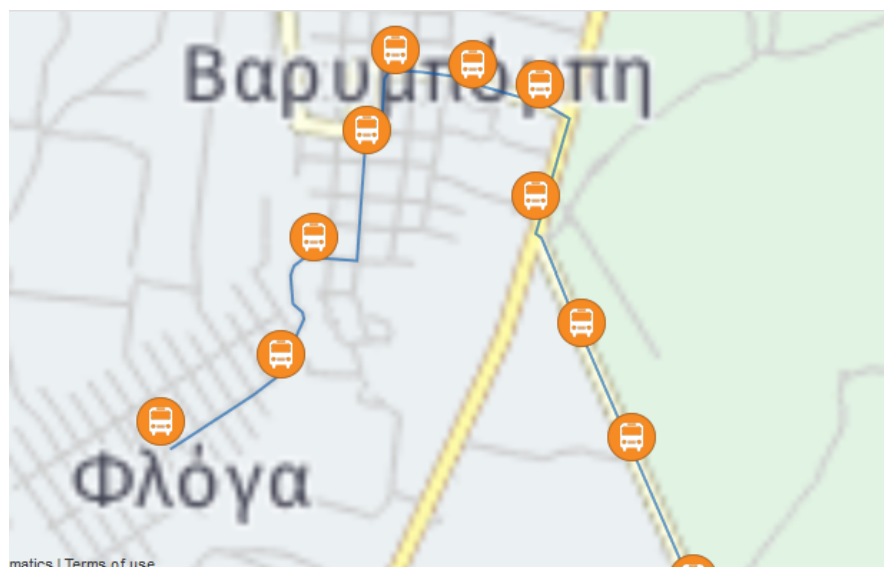
θα τοποθετηθούν **οι απαραίτητες πινακίδες βάσει του Κ.Ο.Κ. εκτροπής και απαγόρευσης**, όπως φαίνονται στην (ΕΙΚΟΝΑ 2), ενώ θα τοποθετηθούν και **P-2 (STOP)** στις καθέτους της διαδρομής αυτής οδούς



ΕΙΚΟΝΑ 2.

Η Υπηρεσία αναγνωρίζει την επικινδυνότητα της διέλευσης διαμέσου του ρέματος της Βαρυμπόμπης λόγω της στενότητας του οδοστρώματος και σημειώνει επίσης τα κάτωθι :

- υπάρχει ήδη τοποθετημένη προειδοποιητική πινακίδα τύπου **K-5 : Επικίνδυνη στένωση οδοστρώματος και κάτοπτρο** πριν το δυσμενές σημείο προκειμένου οι οδηγοί να είναι υποψιασμένοι και προσεκτικοί πριν διέρθουν από το στένεμα με διασταυρούμενο όχημα και στις δύο κατευθύνεις.
- η εναλλακτική διαδρομή (εκτροπή) που προτείνεται είναι **περίπου 1,5 Km.**
- Η εκτροπή των βαρέων προτείνεται να γίνει **μέσω οικισμού** , ο οποίος δεν έχει ούτως ή άλλως καμία εμπορική δραστηριότητα ,ώστε να κατανοήσει αυτή την επιβάρυνση (όχληση κατοικημένης περιοχής)
- Οι **λεωφορειακές γραμμές του ΟΑΣΑ δεν διέρχονται από το γεφυράκι του ρέματος Βαρυμπόμπης** παρά ακολουθούν την παρακάτω διαδρομή, προκειμένου να εξυπηρετείται ο οικισμός της «ΦΛΟΓΑΣ». (βλ: ΕΙΚΟΝΑ 3)



ΕΙΚΟΝΑ 3. ΧΑΡΤΗΣ ΣΤΑΣΕΩΝ ΓΡΑΜΜΗΣ ΟΑΣΑ

Το τμήμα της απαγόρευσης κυκλοφορίας οχημάτων άνω των 3,5 Τ δεν εξυπηρετεί λεωφορειακές γραμμές ΟΑΣΑ, οι οποίες δεν επηρεάζονται από την εκτροπή.

Από την παραπάνω κατασκευή, δεν προκύπτει επιβάρυνση σε βάρος του προϋπολογισμού οικονομικού έτους 2023.

Επειδή βάσει του άρθρου 94 του Ν.4685/20 (ΦΕΚ/Α 92/07.05.2020) περί κανονιστικών αποφάσεων, η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής γνωμοδοτεί και κατόπιν διαβιβάζει στο Δημοτικό Συμβούλιο, ο Πρόεδρος της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής πρότεινε να ληφθεί η σχετική γνωμοδότηση για το παραπάνω θέμα.

Η ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ

Αφού έλαβε υπ' όψιν της την εισήγηση - Τεχνική Έκθεση της Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών, την υπ' αρ. 71/2021 Απόφαση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής, τα έγγραφα του φακέλου, καθώς και τις αναφερόμενες διατάξεις

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ομόφωνα

1. Γνωμοδοτεί θετικά και διαβιβάζει, βάσει του άρθρου 94 του Ν.4685/20 (ΦΕΚ/Α 92/07.05.2020) περί κανονιστικών αποφάσεων, στο Δημοτικό Συμβούλιο υπέρ της επικαιροποίησης της με αρ. 71/2021 Απόφασης Επιτροπής Ποιότητας Ζωής για την «απαγόρευση διέλευσης βαρέων οχημάτων άνω των 3,5 t (φορτηγά και λεωφορεία) από το γεφυράκι του ρέματος Βαρυμπόμπης και την κυκλοφοριακή εκτροπή αυτών, δια μέσου της οδού Λέκκα, στον οικισμό «Φλόγα», σύμφωνα με Εισήγηση - Τεχνική Έκθεση της Τεχνικής Υπηρεσίας, που αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της παρούσας.
2. Αναθέτει τις περαιτέρω ενέργειες στον κ. Δήμαρχο.

Η Απόφαση αυτή πήρε τον αριθμό 6/2023

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ: ΣΠΥΡΙΔΩΝ ΒΡΕΤΤΟΣ

ΤΑ ΠΑΡΟΝΤΑ ΜΕΛΗ: ΒΑΘΗΣ ΣΠΥΡΙΔΩΝ, ΚΟΣΜΙΔΟΥ ΛΟΥΪΖΑ, ΞΑΓΟΡΑΡΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ,
ΠΕΤΑΚΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ

Ακριβές Απόσπασμα
Αχαρνές Αυθιμερόν

Ο ΔΗΜΑΡΧΟΣ-ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΣΠΥΡΙΔΩΝ Ι. ΒΡΕΤΤΟΣ